



# ОБЩИНА ПЪРВОМАЙ

## ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ

АДРЕС: УЛИЦА "БРАТЯ МИЛАДИНОВИ" – ЮГ № 50  
ТЕЛ.: 0336 / 62201, 62139; ФАКС: 0336 / 62872

E-mail: [obaparv@parvomai.bg](mailto:obaparv@parvomai.bg)  
<https://www.parvomai.bg>

### УВЕДОМЛЕНИЕ

На основание чл. 26, ал.3 и ал.4 от Закона за нормативните актове, в законоустановения 30-дневен срок, община Първомай, чрез настоящото публикуване на интернет страницата на общината, предоставя възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения и становища по проекта на **Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай**, на e-mail адрес: [obaparv@parvomai.bg](mailto:obaparv@parvomai.bg) или в деловодството на Община Първомай, гр.Първомай, ул. „Братя Миладинови - юг” №50.

В съответствие с разпоредбите на чл. 28, ал. 2 от Закона за нормативните актове, към проекта на **Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай**, прилагаме мотиви, както следва:

### МОТИВИ

#### към

**Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай**

**I. ОБОСНОВКА ЗА КОНКРЕТНАТА НЕОБХОДИМОСТ ОТ ПРИЕМАНЕ на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай:**

**1. Причини, които налагат изменение и допълнение на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай:**

Законът за нормативни актове, в чл.26, ал.4 указва, че срокът за становища, във връзка с предстоящия проект на Наредба за изменение и допълнение на **Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай**, следва да бъде 30-дневен.

Във връзка с множеството законодателни промени и Решения относно бъдещото членство в Еврозоната и въвеждането на еврото като официална валута в Република България, в съответствие с разпоредбата на чл.140 от Договора за функционирането на Европейския съюз, приемането на Национален план за въвеждане на еврото в Република България, както и гласуването и обнародването на официален законов нормативен акт – Закон за въвеждане на еврото, се стигна до решението за индикативна дата за въвеждане на еврото като официална валута в България на 1 юли 2025г.

В Националния план за въвеждане на еврото в Република България са заложили критериите за ценова стабилност, на които държавата ни трябва да отговаря, за да може да

приеме еврото като официална своя валута. С писмо от Националното сдружение на общините на Република България с изх.№ И-1677/25.09.2024г. и наш вх. № 05-00-132/25.09.2024г., ясно се упоменава за мерките, които трябва да предприемат общините и с какви действия трябва да се включат за по-плавно и информирано преминаване на населението от лев – евро. Приложени са и указания как трябва да се актуализират системите за информация на органите на местно самоуправление и за необходимостта от промяна на действащите подзаконовни нормативни актове от местно значение (наредби и др.), с цел привеждане на подзаконовите нормативни актове с действащото законодателство и в съответствие с чл.4 от Закона за въвеждане на еврото в Република България. С решение на Народно събрание за ускоряване и завършване на процеса по практическата подготовка за приемане на еврото в Република България, взето на 26.07.2024г., публикувано в ДВ №64/29.07.2024г., бяха взети допълнителни мерки, с които всички организации от местно и национално значение, както и Министерски съвет, Българска народна банка да приведат политиките и организационните си принципи в съответствие с индикативната дата за приемане на еврото като официална валута в Република България (1 юли 2025г.). Това е и основната причина, която налага промяната във всички действащи подзаконовни нормативни актове от местно значение (наредби) и актуализацията на всички такси и цени на услуги, като в съответствие с разпоредбата на чл.15, ал.1 и ал.2 от Закона за въвеждане на еврото в Република България в указания в закона срок следва сумите да бъдат изписани с двойно обозначение (лева и ерова равностойност). При изчисленията на сумите са спазени принципите и правилата, описани в чл.12 и чл.13 от Закона за въвеждане на еврото в Република България, като се запазва официалния валутен курс на лева към еврото, равен на централния курс от 1,95583 лева за 1 евро.

Поради горните мотиви в съвкупност е изготвена тази Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай, с която се променят единствено сумите, които се изчисляват в тяхната ерова равностойност, спазвайки разпоредбите на Закона за въвеждане на еврото в Република България.

**§1. В Глава Трета „Административно-наказателни разпоредби”, Раздел I Общи положения, в чл.28, ал.2 се изменя и се добавя в частта: „в размер от 50 лева / 25,56 € до 100 лева / 51,13 €, с което разпоредбата придобива следния вид:**

**„Чл.28 (2) За установените нарушения на тази наредба, лицата извършили нарушението се наказват с глоба в размер от 50 лева / 25,56 € до 100 лева / 51,13 €, ако за констатираното нарушение не е предвидено друго наказание.”**

**§2. В чл.29 (1) се изменя и се добавя в частта: „на извършителят може да бъде наложена глоба с фиш в размер до 20 лева / 10,22 €.” , с което разпоредбата придобива следния вид:**

**„Чл.29 (1) При маловажни случаи на нарушения, които са установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението, на извършителят може да бъде наложена глоба с фиш в размер до 20 лева / 10,22 €. Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа данни: за самоличността на съставителя, наложил глобата; за самоличността на нарушителя; за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби и за размера на глобата. Фишът се подписва от служителя, наложил глобата, и от нарушителя, когато е съгласен да плати наложената глоба. Доброволно, се счита плащане, извършено в 7- дневен срок от датата на издаването на фиша.”**

**§3. В раздел II „ДРУГИ САНКЦИИ”, в чл.33 се изменя и се добавя в частта: „Лице, което паркира ППС в нарушение на правилата за паркиране в зона за**

кратковременно платено паркиране се наказва с глоба от 10 лева / 5,11 € до 50 лева / 25,56 €.”, с което разпоредбата придобива следния вид:

**„Лице, което паркира ППС в нарушение на правилата за паркиране в зона за кратковременно платено паркиране се наказва с глоба от 10 лева / 5,11 € до 50 лева / 25,56 €.”**

**§4. В Чл.34 се изменя и се добавя в частта:** „на извършителите се налагат глоби в размер от 30 лева/ 15,34 € до 100 лева / 51,13 €”, с което разпоредбата придобива следния вид:

**„Чл. 34 (1) За спиране, престой и/или паркиране на ППС на площади, паркове, алеи, детски и спортни площадки, градини и зелени площи на извършителите се налагат глоби в размер от 30 лева/ 15,34 € до 100 лева / 51,13 €.**

**§5. В Чл.34 (2) се изменя и се добавя в частта:** „на извършителя се налага глоба в размер на 50 лева / 25,56 €”, с което разпоредбата придобива следния вид:

**„Чл. 34 (2) За паркиране на ППС в нарушение на изискванията на настоящата Наредба, върху специално обозначено място, определено за паркиране на ППС, обслужващо хора с увреждания, на извършителя се налага глоба в размер на 50 лева / 25,56 €.”**

**§6. В Чл.34 (3) се изменя и се добавя в частта:** „се налага глоба в размер от 30 лева / 15,34 € до 100 лева / 51,13 €”, с което разпоредбата придобива следния вид:

**„Чл. 34 (3) На нарушителите на забраната на чл.5, ал.2 и ал.3, т.2, т.3 и т.4, чл.7, ал.1 и чл. 8, т.3 и т.4 от настоящата Наредба, се налага глоба в размер от 30 лева / 15,34 € до 100 лева / 51,13 €”.**

**§7. В Чл.35 (1) се изменя и се добавя в частта:** „на извършителя се налага глоба в размер до 50 лева / 25,56 €, като картата или талонът се изземват и перфорират от длъжностното лице, установило нарушението”, с което разпоредбата придобива следния вид:

**„Чл. 35 (1) За използване на издадени по съответния ред, но с изтекъл срок на валидност карта, талон или стикер по тази наредба, на извършителя се налага глоба в размер до 50 лева / 25,56 €, като картата или талонът се изземват и перфорират от длъжностното лице, установило нарушението.”**

**§8.В Чл.35 (2) се изменя и се добавя в частта:** „на извършителя се налага глоба в размер от 200 лева / 102,26 € до 500 лева / 255,64 €”, с което разпоредбата придобива следния вид:

**„Чл. 35 (2) За използване на издадени не по установения ред, недействителни карта, талон или стикер по тази наредба, на извършителя се налага глоба в размер от 200 лева / 102,26 € до 500 лева / 255,64 €, като същите се изземват от длъжностното лице, установило нарушението. В този случай се уведомява и районното полицейско управление.”**

**§9.В Чл.35 (3) се изменя и се добавя в частта:** „на извършителя се налага глоба в размер от 200 лева / 102,26 € до 500 лева / 255,64 €”, с което разпоредбата придобива следния вид:

**„Чл. 35 (3) За нерегламентирано обозначаване и използване на паркоместа без да са спазени разпоредбите на настоящата наредба, на извършителя се налага глоба в размер от 200 лева / 102,26 € до 500 лева / 255,64 €.”**

**§10.В Чл.36 (1) се изменя и се добавя в частта:** „на извършителите се налагат глоби в размер от 100 лева / 51,13 € до 500 лева / 255,64 €”, с което разпоредбата придобива следния вид:

**„Чл. 36 (1) За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на пътен знак, указателна табела или друго регламентирано поставено съоръжение за вертикална пътна сигнализация, на извършителите се налагат глоби в размер от 100 лева / 51,13 € до 500 лева / 255,64 €”.**

**§11.В Чл.36 (2) се изменя и се добавя в частта:** „на извършителите се налагат глоби в размер от 100 лева / 51,13 € до 300 лева / 153,39 €”, с което разпоредбата придобива следния вид:

**„Чл. 36 (2) За нередгламентирано, частично или цялостно заличаване на хоризонтална пътна маркировка на извършителите се налагат глоби в размер от 100 лева / 51,13 € до 300 лева / 153,39 €”.**

Направените предложения за изменение и допълнение на **Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай**, са в няколко аспекта:

1. Привеждане на подзаконовите нормативни актове от местно значение с актуалните такси, цени на услуги и административно-наказателните санкции на гражданите при неизпълнение на задълженията им, произтичащи от подзаконовите нормативни актове - наредбите, в тяхната еурова равностойност, спазвайки принципите, заложи в Закона за въвеждане на еврото в Република България, съгласно индикативната дата за въвеждане на еврото като официална валута в България (1 юли 2025г.).

2. По-ранното въвеждане на цените в тяхната еурова равностойност би подпомогнало по-плавното преминаване от лев към евро и ще спомогне за по-добрата информираност на местното население за бъдещата промяна (съгласно разпоредбата на чл.15 от Закона за въвеждане на еврото в Република България).

3. Определяне на ясни и точни правила за изчисление и срокове, в които могат да бъдат използвани и двете валути (лев и евро).

#### **1. Цели, които се поставят:**

- Привеждане на подзаконовите нормативни актове от местно значение с актуалните такси, цени на услуги административно-наказателните санкции на гражданите при неизпълнение на задълженията им, произтичащи от подзаконовите нормативни актове - наредбите, в тяхната еурова равностойност (§6 от Преходните и заключителни разпоредби на Закона за въвеждане на еврото в Република България), спазвайки принципите, заложи в Закона, съгласно индикативната дата за въвеждане на еврото като официална валута в България (1 юли 2025г.).
- По-ранното въвеждане на цените в тяхната еурова равностойност би подпомогнало по-плавното преминаване от лев към евро и ще спомогне за по-добрата информираност на местното население за бъдещата промяна (съгласно разпоредбата на чл.15 от Закона за въвеждане на еврото в Република България).
- Определяне на ясни и точни правила за изчисление и срокове, в които могат да бъдат използвани и двете валути (лев и евро).

#### **2. Финансовите и други средства, необходими за прилагането на новата уредба.**

За прилагането на измененията и допълненията в Наредбата няма да бъдат необходими допълнителни финансови средства.

### **3. Очакваните резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива.**

Съответствие на сумите, представляващи такси, цени на услуги и административно-наказателна отговорност на гражданите (глоби) от левова към еурова равностойност, в съответствие със законовите нормативни актове (Закон за въвеждане на еврото в Република България).

### **4. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.**

Проектът е съобразен с европейското законодателство – Договор за функционирането на Европейския съюз, Европейската харта за местно самоуправление и директивите на Европейската общност, свързани с тази материя, както и с разпоредбите и целите на националното и местно законодателство. Проектът е съобразен с изискванията на нормативните актове от по-висок ранг – Закон за нормативните актове, Закон за въвеждане на еврото в Република България и други закони, уреждащи материята.

**I. Правни основания:** чл.8, чл.26, ал.2-4 и чл.28, ал.1 и ал.2 от Закона за нормативните актове; чл.2, чл.4, чл.5, чл.6, чл.12, чл.13, чл.15, ал.1 и ал.2, чл.24 и §6 от Закона за въвеждане на еврото в Република България.

### **II. Принципи:**

При изработването на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай са спазени принципите на **необходимост, обоснованост, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.**

**Принцип на необходимост** – необходимо е приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай, поради необходимостта от актуализиране на сумите, които представляват такси, цени на услуги и глоби, с въвеждането на еврото като официална валута в България. Съгласно §6 от Преходните и заключителни разпоредби на Закона за въвеждане на еврото в Република България: „Държавните органи и органите на местно самоуправление в срок до 6-месеца следва да приемат изменения и допълнения в подзаконовите нормативни актове, във връзка с въвеждане на еврото като парична единица в Република България.

**Принцип на обоснованост** – обосновано е приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай, в чл.8 от Закона за нормативните актове във връзка с чл.21, ал.2 от Закона за местната администрация и местното самоуправление на общинския съвет е предоставена изрична компетентност да актуализира местното законодателство – подзаконовите нормативни актове (наредби) с нормативни актове от по-висок ранг. В случая при приемане на еврото като официална валута на територията на Република България следва подзаконовите нормативни актове да бъдат актуализирани със съответната еурова равностойност на всички суми, съдържащи се в тях.

**Принципи на предвидимост и откритост** – Проектът Наредба за изменение и

допълнение на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай, в съответствие с разпоредбата на чл.26, ал.3 и ал.4, ще бъде публикуван на официалния сайт на община Първомай за становища и предложения от заинтересовани граждани и организации за срок от 30 /тридесет/ дни.

**Принцип на съгласуваност** – Проектът Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай, ведно с мотивите е съгласуван със служителите по конкретните звена от Общинска администрация – Първомай, чиято дейност е свързана с прилагането на посочения нормативен акт. Проектът и мотивите към Наредбата са предоставени публично на заинтересованите лица, чрез интернет страницата на Община Първомай, като ще бъдат взети предвид направените в хода на обсъждането становища и предложения.

**Принципът на субсидиарност, пропорционалност и стабилност** – предлаганият Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай, не е в противоречие със закона. Същата доразвива текстове, заимствани от Закона за нормативните актове, Закона за местната администрация и местното самоуправление, Закона за въвеждане на еврото в Република България и други законови и подзаконови нормативни актове, уреждащи разглежданата материя.

**Приложение:** Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай.

**НИКОЛАЙ МИТКОВ**

*Кмет на Община Първомай*