



# ОБЩИНА ПЪРВОМАЙ

## ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ

АДРЕС: УЛИЦА "БРАТЯ МИЛАДИНОВИ" – ЮГ № 50  
ТЕЛ.: 0336 / 62201, 62139; ФАКС: 0336 / 62872

E-mail: [obaparv@parvomai.bg](mailto:obaparv@parvomai.bg)  
<https://www.parvomai.bg>

### УВЕДОМЛЕНИЕ

На основание чл. 26, ал.3 и ал.4 от Закона за нормативните актове, в законоустановения 30-дневен срок, община Първомай, чрез настоящото публикуване на интернет страницата на общината, предоставя възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения и становища по проекта на **Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на община Първомай**, на e-mail адрес: [obaparv@parvomai.bg](mailto:obaparv@parvomai.bg) или в деловодството на Община Първомай, гр.Първомай, ул. „Братя Миладинови - юг” №50.

В съответствие с разпоредбите на чл. 28, ал. 2 от Закона за нормативните актове, към проекта на **Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на община Първомай**, прилагаме мотиви, както следва:

### МОТИВИ

към

**Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на община Първомай**

**I. ОБОСНОВКА ЗА КОНКРЕТНАТА НЕОБХОДИМОСТ ОТ ПРИЕМАНЕ на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на община Първомай:**

**1. Причини, които налагат изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на община Първомай:**

Законът за нормативни актове, в чл.26, ал.4 указва, че срокът за становища, във връзка с предстоящия проект на Наредба за изменение и допълнение на **Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на община Първомай**, следва да бъде 30-дневен.

Във връзка с множеството законодателни промени и Решения относно бъдещото членство в Еврозоната и въвеждането на еврото като официална валута в Република България, в съответствие с разпоредбата на чл.140 от Договора за функционирането на Европейския съюз, приемането на Национален план за въвеждане на еврото в Република България, както и гласуването и обнародването на официален законов нормативен акт – Закон за въвеждане на еврото, се стигна до решението за индикативна дата за въвеждане на еврото като официална валута в България на 1 юли 2025г.

В Националния план за въвеждане на еврото в Република България са заложили критериите за ценова стабилност, на които държавата ни трябва да отговаря, за да може да приеме еврото като официална своя валута. С писмо от Националното сдружение на

общините на Република България с изх.№ И-1677/25.09.2024г. и наш вх. № 05-00-132/25.09.2024г., ясно се упоменава за мерките, които трябва да предприемат общините и с какви действия трябва да се включат за по-плавно и информирано преминаване на населението от лев – евро. Приложени са и указания как трябва да се актуализират системите за информация на органите на местно самоуправление и за необходимостта от промяна на действащите подзаконовни нормативни актове от местно значение (наредби и др.), с цел привеждане на подзаконовите нормативни актове с действащото законодателство и в съответствие с чл.4 от Закона за въвеждане на еврото в Република България. С решение на Народно събрание за ускоряване и завършване на процеса по практическата подготовка за приемане на еврото в Република България, взето на 26.07.2024г., публикувано в ДВ №64/29.07.2024г., бяха взети допълнителни мерки, с които всички организации от местно и национално значение, както и Министерски съвет, Българска народна банка да приведат политиките и организационните си принципи в съответствие с индикативната дата за приемане на еврото като официална валута в Република България (1 юли 2025г.). Това е и основната причина, която налага промяната във всички действащи подзаконовни нормативни актове от местно значение (наредби) и актуализацията на всички такси и цени на услуги, като в съответствие с разпоредбата на чл.15, ал.1 и ал.2 от Закона за въвеждане на еврото в Република България в указания в закона срок следва сумите да бъдат изписани с двойно обозначение (левава и еврова равностойност). При изчисленията на сумите са спазени принципите и правилата, описани в чл.12 и чл.13 от Закона за въвеждане на еврото в Република България, като се запазва официалния валутен курс на лева към еврото, равен на централния курс от 1,95583 лева за 1 евро.

Поради горните мотиви в съвкупност е изготвена тази Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на община Първомай, с която се променят единствено сумите, които се изчисляват в тяхната еврова равностойност, спазвайки разпоредбите на Закона за въвеждане на еврото в Република България.

**§1. В Глава Четвърта, в Раздел 3 „Административно-наказателни разпоредби”, в Чл. 74, се прави следното изменение и се добавя в частта: „се наказват с глоба в размер от 20 лева / 10,23 € до 500 лева / 255,65 €”, с което разпоредбата придобива следния вид:**

**„Чл.74 За установените нарушения по тази наредба, лицата извършили или допуснали нарушението се наказват с глоба в размер от 20 лева / 10,23 € до 500 лева / 255,65 €, ако за констатираното нарушение не е предвидено друго наказание.”**

**§2. В Чл. 75, се прави следното изменение и се добавя в частта: „се налага имуществена санкция в размер от 100 лева / 51,13 € до 500 лева / 255,65 €”, с което разпоредбата придобива следния вид:**

**„Чл. 75. Когато нарушението на тази наредба е извършено при или по повод осъществяване дейността на юридическо лице или едноличен търговец, се налага имуществена санкция в размер от 100 лева / 51,13 € до 500 лева / 255,65 €.”**

**§3. В Чл. 77 (1), се прави следното изменение и се добавя в частта: „на нарушителите се налагат глоби в размер от 50 лева / 25,56 €”, с което разпоредбата придобива следния вид:**

**„Чл. 77. (1) За преминаване на ППС върху площади, паркове, алеи, детски и спортни площадки, градини и зелени площи, на нарушителите се налагат глоби в размер от 50 лева / 25,56 €.”**

**§4. В Чл. 78 (1), се прави следното изменение и се добавя в частта: „на извършителите се налагат глоби в размер от 300 лева / 153,39 € до 500 лева / 255,65 €”, с което разпоредбата придобива следния вид:**

*„Чл. 78. (1) За цялостно или частично повреждане или нерегламентиран демонтаж на пътен знак или друго, регламентирано поставено по съответния ред съоръжение на вертикална пътна сигнализация, на извършителите се налагат глоби в размер от 300 лева / 153,39 € до 500 лева / 255,65 €.”*

**§5. В Чл. 78 (2), се прави следното изменение и се добавя в частта:** *„на извършителите се налагат глоби в размер от 100 лева / 51,13 € до 300 лева / 153,39 €”, с което разпоредбата придобива следния вид:*

*„Чл. 78. (2) За нерегламентирано, частично или цялостно заличаване на хоризонтална пътна маркировка или маркирането на реклами на платното за движение на извършителите се налагат глоби в размер от 100 лева / 51,13 € до 300 лева / 153,39 €.”*

**§6. В Чл. 78 (3), се прави следното изменение и се добавя в частта:** *„на извършителите се налагат глоби в размер от 100 лева / 51,13 € до 300 лева / 153,39 €”, с което разпоредбата придобива следния вид:*

*„Чл. 78. (3) За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирано по съответния ред анти-паркинг съоръжение на извършителите се налагат глоби в размер от 100 лева / 51,13 € до 300 лева / 153,39 €.”*

**§7. В Чл. 78 (4), се прави следното изменение и се добавя в частта:** *„на извършителите се налагат глоби в размер от 100 лева / 51,13 € до 500 лева / 255,65 €”, с което разпоредбата придобива следния вид:*

*„Чл. 78. (4) За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирана светофарна уредба на извършителите се налагат глоби в размер от 100 лева / 51,13 € до 500 лева / 255,65 €.”*

**§8. В Чл. 79 се прави следното изменение и се добавя в частта:** *„се налагат глоби в размер на 50 лева / 25,56 €”, с което разпоредбата придобива следния вид:*

*„Чл. 79 За движение на ППС с животинска тяга, които не са оборудвани съгласно изискванията на ЗДвП се налагат глоби в размер на 50 лева / 25,56 €.”*

**§9. В Чл. 80 (1), се прави следното изменение и се добавя в частта:** *„контролните органи по чл. 65 налагат на място глоба с фиш в размер до 20 лева / 10,23 €”, с което разпоредбата придобива следния вид:*

*„Чл. 80 (1) За маловажни случаи на нарушения на изискванията на тази наредба, установени при извършването им, контролните органи по чл. 65 налагат на място глоба с фиш в размер до 20 лева / 10,23 €. Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа данни: за самоличността на служителя, наложил глобата; за самоличността на нарушителя; за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби и за размера на глобата. Фишът се подписва от служителя, наложил глобата и от нарушителя, когато е съгласен да заплати глобата. Екземпляр от фиша се връчва на нарушителя.”*

Направените предложения за изменение и допълнение на **Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на община Първомай**, са в няколко аспекта:

1. Привеждане на подзаконовите нормативни актове от местно значение с актуалните такси, цени на услуги и административно-наказателните санкции на гражданите при неизпълнение на задълженията им, произтичащи от подзаконовите нормативни актове - наредбите, в тяхната еурова равностойност, спазвайки принципите, заложиени в Закона за въвеждане на еврото в Република България, съгласно индикативната дата за въвеждане на еврото като официална валута в България (1 юли 2025г.).

2. По-ранното въвеждане на цените в тяхната еурова равностойност би подпомогнало по-плавното преминаване от лев към евро и ще спомогне за по-добрата информираност на местното население за бъдещата промяна (съгласно разпоредбата на чл.15 от Закона за въвеждане на еврото в Република България).

3. Определяне на ясни и точни правила за изчисление и срокове, в които могат да бъдат използвани и двете валути (лев и евро).

#### **Цели, които се поставят:**

- Привеждане на подзаконовите нормативни актове от местно значение с актуалните такси, цени на услуги административно-наказателните санкции на гражданите при неизпълнение на задълженията им, произтичащи от подзаконовите нормативни актове - наредбите, в тяхната еурова равностойност (§6 от Преходните и заключителни разпоредби на Закона за въвеждане на еврото в Република България), спазвайки принципите, заложи в Закона, съгласно индикативната дата за въвеждане на еврото като официална валута в България (1 юли 2025г.).
- По-ранното въвеждане на цените в тяхната еурова равностойност би подпомогнало по-плавното преминаване от лев към евро и ще спомогне за по-добрата информираност на местното население за бъдещата промяна (съгласно разпоредбата на чл.15 от Закона за въвеждане на еврото в Република България).
- Определяне на ясни и точни правила за изчисление и срокове, в които могат да бъдат използвани и двете валути (лев и евро).

#### **1. Финансовите и други средства, необходими за прилагането на новата уредба.**

За прилагането на измененията и допълненията в Наредбата няма да бъдат необходими допълнителни финансови средства.

#### **2. Очакваните резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива.**

Съответствие на сумите, представляващи такси, цени на услуги и административно-наказателна отговорност на гражданите (глоби) от левова към еурова равностойност, в съответствие със законовите нормативни актове (Закон за въвеждане на еврото в Република България).

#### **3. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.**

Проектът е съобразен с европейското законодателство – Договор за функционирането на Европейския съюз, Европейската харта за местно самоуправление и директивите на Европейската общност, свързани с тази материя, както и с разпоредбите и целите на националното и местно законодателство. Проектът е съобразен с изискванията на нормативните актове от по-висок ранг – Закон за нормативните актове, Закон за въвеждане на еврото в Република България и други закони, уреждащи материята.

**I. Правни основания:** чл.8, чл.26, ал.2-4 и чл.28, ал.1 и ал.2 от Закона за нормативните актове; чл.2, чл.4, чл.5, чл.6, чл.12, чл.13, чл.15, ал.1 и ал.2, чл.24 и §6 от Закона за въвеждане на еврото в Република България.

## **II. Принципи:**

При изработването на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на община Първомай са спазени принципите на **необходимост, обоснованост, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.**

**Принцип на необходимост** – необходимо е приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на община Първомай, поради необходимостта от актуализиране на сумите, които представляват такси, цени на услуги и глоби, с въвеждането на еврото като официална валута в България. Съгласно §6 от Преходните и заключителни разпоредби на Закона за въвеждане на еврото в Република България: „Държавните органи и органите на местно самоуправление в срок до 6-месеца следва да приемат изменения и допълнения в подзаконовите нормативни актове, във връзка с въвеждане на еврото като парична единица в Република България.

**Принцип на обоснованост** – обосновано е приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на община Първомай, в чл.8 от Закона за нормативните актове във връзка с чл.21, ал.2 от Закона за местната администрация и местното самоуправление на общинския съвет е предоставена изрична компетентност да актуализира местното законодателство – подзаконовите нормативни актове (наредби) с нормативни актове от по-висок ранг. В случая при приемане на еврото като официална валута на територията на Република България следва подзаконовите нормативни актове да бъдат актуализирани със съответната ерова равностойност на всички суми, съдържащи се в тях.

**Принципи на предвидимост и откритост** – Проектът Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на община Първомай, в съответствие с разпоредбата на чл.26, ал.3 и ал.4, ще бъде публикуван на официалния сайт на община Първомай за становища и предложения от заинтересовани граждани и организации за срок от 30 /тридесет/ дни.

**Принцип на съгласуваност** – Проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на община Първомай, ведно с мотивите е съгласуван със служителите по конкретните звена от Общинска администрация – Първомай, чиято дейност е свързана с прилагането на посочения нормативен акт. Проектът и мотивите към Наредбата са предоставени публично на заинтересованите лица, чрез интернет страницата на Община Първомай, като ще бъдат взети предвид направените в хода на обсъждането становища и предложения.

**Принципът на субсидиарност, пропорционалност и стабилност** – предлаганият Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на община Първомай, не е в противоречие със закона. Същата доразвива текстове, заимствани от Закона за нормативните актове, Закона за местната администрация и местното самоуправление, Закона за въвеждане на еврото в Република България и други законови и подзаконовите нормативни актове, уреждащи разглежданата материя.

**Приложение:** Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на община Първомай.

**НИКОЛАЙ МИТКОВ**

*Кмет на Община Първомай*