



СТАНОВИЩЕ

на

ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура”

В изпълнение на писмо с изх. № ОВОС-36/14.03.2024г. на МОСВ и на основание чл. 97, ал. 1, във връзка с чл. 81, ал. 1, т. 2 от Закона за опазване на околната среда, беше обявено обществено обсъждане на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ДОВОС) за инвестиционно предложение „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“.

Срещите за обществено обсъждане се проведоха в периода 28.05.2024÷30.05.2024г. на териториите на общините: Свиленград, Любимец, Харманли, Хасково, Симеоновград, Димитровград, Родопи, Садово и Първомай съгласно публикувана във вестниците „24 часа“ и „Труд“ обява на 19.04.2024г. За всяка среща беше съставен протокол от съответната местна администрация.

В обявения период за обществен достъп до доклада за ОВОС не бяха постъпили писмени предложения и становища. Единствено на срещата за обществено обсъждане в община Любимец бе представено становище с изх. № Л-1344/31.03.02023г., изпратено до НКЖИ с отправени предложения за включване на следващ етап в обхвата на проекта на пешеходен подлез на км 287+160 (на ул. Ивайловградска) и на пътен надлез на км 288+222.

На всяка от срещите за обществено обсъждане г-жа Нина Стоянова от колектива независими експерти, разработили доклада за ОВОС, представи кратко резюме на доклада с информация за проекта, разгледаните сценарии и алтернативи, компоненти и фактори на околната среда и въздействието върху тях. Кратко резюме на доклада за вероятната степен на въздействие (ДОСВ) върху защитените зони от Натура 2000 беше представено от г-н Красимир Дончев, а информация за проекта беше представена и от представители на ДП НКЖИ.

Община Свиленград

Срещата се състоя на 28.05.2024г. от 11:30ч. в залата на община Свиленград. Присъстваха общо 15 души: 2-ма представители на РИОСВ-Хасково, 3-ма души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 5-ма представители на ДП НКЖИ и 5-ма

представители на общинската администрация, в това число кметовете на селата: Генералово, Сива река и Капитан Андреево. Не се явиха присъстващи от страна на обществеността.

От присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на инвестиционното предложение за удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница.

На срещата не бяха поставени въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС от присъстващите заинтересувани лица. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

Поради липса на въпроси от страна на присъстващите, срещата беше закрыта.

Община Любимец

Срещата се състоя на 28.05.2024г. от 14:00 часа в зала „Любимец“, в сградата на общината. Присъстваха общо 15 души: 3-ма души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 5-ма представители на ДП НКЖИ и 7 представители на общинската администрация. Не се явиха присъстващи от страна на обществеността.

От заместник кмета на общината беше представено становище с изх. № Л-1344/31.03.02023г, изпратено до НКЖИ с отправени предложения за включване на следващ етап в обхвата на проекта на пешеходен подлез на км 287+160 (на ул. Ивайловградска) и на пътен надлез на км 288+222. Представители на ДП НКЖИ обясниха, че в обхвата на проекта е предвидено изпълнението на пешеходен подлез, а по отношение на предложението за пътният надлез беше отговорено, че ще бъдат разгледани и обсъдени възможностите за реализирането му на следващ етап.

От заместник кмета беше отправено предложение също за извършване на обследване на възможностите за удължаване на шумозащитния екран от км 287+140 до км 287+297 (при тръбен водосток), както и преоразмеряването му при възможност. Предложението ще бъде съобразено и включено в техническия проект в следващата фаза от развитието на проекта.

От присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на инвестиционното предложение за „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“.

Поради липса на други въпроси от страна на присъстващите, срещата беше закрыта.

Община Харманли

Срещата се състоя на 28.05.2024г. от 16:00 часа в Конферентна зала на община Харманли. Присъстваха общо 12 души: 3-ма души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 5-ма представители на ДП НКЖИ, 3-ма представители на общинската администрация и 1 представител на регионална местна медия – Сакарнюз.

От присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на инвестиционното предложение за „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“.

Не се явиха присъстващи от страна на обществеността, освен представителя на

Сакарнюз – г-н Атанасов, който направи коментар за прилагането на контрол по време на строителните дейности по отношение на пътищата, по които преминава строителната техника и отговорността на възложителя и общината за възстановяването им след приключване на строително-монтажните работи. Беше отговорено, че се изготвят маршрути за преминаване на тежката строителна техника, които се съгласуват предварително с кмета на общината и изпълнителят на строителните дейности носи отговорност за спазването им.

Следващият въпрос от страна на г-н Атанасов беше за очаквания период на начало на строителните дейности, на което беше отговорено, че в момента проектът е в процес на подготовка. След издаване на положително решение по ОВОС и одобряване на вариант на трасе за удвояване на жп линията, се преминава към техническо проектиране, разработване на ПУП, провеждане на отчуждителни процедури и чак тогава издаване на разрешение за строеж, което отнема около 2-3 години в най-добрия случай при липса на обжалване на постановените актове. Следва да се има предвид и периодът на подготовка на формуляр за кандидатстване за финансиране на строителството на проекта и одобряването му, което би осигурило финансов ресурс за реализация на проекта.

По време на общественото обсъждане не бяха направени възражения от присъстващите заинтересувани лица.

Поради липса на други въпроси от страна на присъстващите, срещата беше закрыта.

Община Хасково

Срещата се състоя на 29.05.2024г. от 09:00 часа в зала „Хасково“, в сградата на общината. Присъстваха общо 13 души: 2-ма представител на РИОСВ-Хасково, 3-ма души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 5-ма представители на ДП НКЖИ и 3-ма представители на общинската администрация. Не се явиха присъстващи от страна на обществеността.

От присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на инвестиционното предложение за „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“.

По време на общественото обсъждане беше направена препоръка от страна на представител контролния орган РИОСВ – Хасково по отношение на периода, извън който може да започнат строителните дейности по обекта, а именно - изтеглянето на този период с един месец по-рано от 01.03 до 30.06., поради по-ранната миграция на видовете птици в региона. От колектива, разработил Доклада за ОВОС, се съгласиха този период да бъде удължен, съгласно указанията на РИОСВ-Хасково.

Поради липса на въпроси от страна на присъстващите, срещата беше закрыта.

Община Симеоновград

Срещата се състоя на 29.05.2024г. от 12:00 часа в залата на община Симеоновград. Присъстваха общо 10 души: 3-ма души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 5-ма представители на ДП НКЖИ и 2-ма представители на общинската администрация. Не се явиха присъстващи от страна на обществеността.

От присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за

реализацията на инвестиционното предложение за „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“.

По време на общественото обсъждане не бяха направени възражения от присъстващите заинтересувани лица.

Поради липса на въпроси от страна на присъстващите, срещата беше закрыта.

Община Димитровград

Срещата се състоя на 29.05.2024г. от 15:00 часа в Заседателна зала, ет. 3, в сградата на община Димитровград. Присъстваха общо 12 души: 3-ма души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 5-ма представители на ДП НКЖИ и 4-ма представители на общинската администрация. Не се явиха присъстващи от страна на обществеността.

От присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на инвестиционното предложение за „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“.

По време на общественото обсъждане бяха зададени следните въпроси:

1. Г-жа Елисавета Георгиева – Гл. архитект на община Димитровград се поинтересува дали се предвижда разширение на сервитутните граници и отчуждаване на нови имоти. На въпроса от страна на НКЖИ беше отговорено, че след изготвяне на техническия проект и подробните устройствени планове ще стане ясно дали ще има засегнати нови имоти и каква част от тях ще трябва да се отчужди за реализиране на удвояването на жп линията.
2. Г-жа Елисавета Георгиева – Гл. архитект на община Димитровград постави въпроса дали се предвижда монтирането на нови шумозащитни екрани по трасето при реализация на инвестиционното предложение. Представители на консултантите, изготвили доклада за ОВОС и на възложителя ДП НКЖИ обясниха, че в участъците на удвояване на жп линията, където се очаква повишаване на трафика, шумозащитните стени ще бъдат подменени или реконструирани, така че да отговарят на законовите изисквания за постигане нормите за шумови емисии. След изработване на техническия проект, ще бъдат разработени акустични проекти, от които ще стане ясно в кои участъци какви дейности се налага да се изпълнят, за да се осигури съответствие с нормативни изисквания. В допълнение беше отбелязано, че компетентният орган – МОСВ, обикновено поставя условия в решението по ОВОС след въвеждане на новото трасе в редовна експлоатация или при увеличаване на трафика да се направят измервания на нивата на шум и при необходимост да се предприемат допълнителни мерки, с които да се постигнат изискванията на законодателството по шум и нормите за шумови емисии.

Поради липса на други въпроси от страна на присъстващите, срещата беше закрыта.

Община Родопи

Срещата се състоя на 30.05.2024г. от 09:00 часа в сградата на община Родопи, гр. Пловдив. Присъстваха общо 12 души: 3-ма души от колектива, разработил Доклада за

ОВОС, 5-ма представители на ДП НКЖИ и 4-ма представители на общинската администрация. Не се явиха присъстващи от страна на обществеността.

От присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на инвестиционното предложение за „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“.

По време на общественото обсъждане не бяха направени възражения от присъстващите заинтересувани лица.

Поради липса на въпроси от страна на присъстващите, срещата беше закрыта.

Община Садово

Срещата се състоя на 30.05.2024г. от 11:30 часа в сградата на община Садово. Присъстваха общо 11 души: 2-ма представител на РИОСВ-Пловдив, 3-ма души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 5-ма представители на ДП НКЖИ и 1 представител на общинската администрация. Не се явиха присъстващи от страна на обществеността.

От присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на инвестиционното предложение за „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“.

По време на общественото обсъждане не бяха направени възражения от присъстващите заинтересувани лица.

Поради липса на въпроси от страна на присъстващите, срещата беше закрыта.

Община Първомай

Срещата се състоя на 30.05.2024г. от 14:00 часа в Пленарна зала, етаж 1 в сградата на община Първомай. Присъстваха общо 35 души: 2-ма представител на РИОСВ-Пловдив, 3-ма души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 6-ма представители на ДП НКЖИ, 1 представител от проектантския колектив, разработил проекта за Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница и 23 представители на общинската администрация и местното население

От страна на кмета – г-н Николай Митков и от присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на инвестиционното предложение за „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“.

Основните въпроси, които бяха отправени, се отнасят до предвидените технически решения за възстановяване на пътищата, през които ще се движи тежката строителна техника по време на строителните дейности и определяне на маршрути за преминаването ѝ, съхранението на инертни насипни материали, земни маси, управлението на строителните отпадъци и предвидените процедури по отчуждаване на засегнатите имоти. Беше отправено предложение за удължаване на шумозащитните екрани, в участъка от жп линията, който преминава през гр. Първомай и изграждане на постоянна пътна връзка на път III-667 „Плодовитово-Свиленград“ в частта от пътен км 7+897,64 до км. 9+580, реализиран като обходен път западно от Първомай и пътен надлез на жп км 199+243.

На всички въпроси беше отговорено ясно и с необходимата подробност по отношение на предвидените дейности за фазата на проектиране, строителство и последваща

експлоатация, така че да бъдат спазени всички законови изисквания и да бъдат изпълнени препоръчаните от екипа независими експерти мерки за смекчаване на въздействията и защита на околната среда и човешкото здраве.

Предложението на Главния архитект и Кмета на Общината за монтиране на допълнителни шумозащитни екрани и прозрачни огради с цел намаляване на шумовото въздействие и ограничаване на произволното преминаване на хора през коловозите в границите на града, ще бъде съобразено и включено в техническия проект в следващата фаза от развитието на проекта

По поставения от Кмета въпрос за реализиране на постоянните пътни връзки към „Пътен надлез Първомай път III-667“ на съществуващия третокласен републикански път III-667, терените за които са отчуждени, беше обяснено, че тъй като пътният надлез е на третокласния път III-667, който е част от Републиканската пътна мрежа, е необходимо техническите решения за реализиране на постоянните пътни връзки да бъдат съгласувани с Агенция „Пътна инфраструктура“. В тази връзка ДП НКЖИ с писмо изх. № ЖИ-203609/10.06.2024г. инициира провеждането на работна среща с представители на АПИ за обсъждане и избор на оптималния за двете инфраструктури – пътна и железопътна, вариант и същевременно удовлетворяване на исканията на общината. След постигане на единодушие по отношение на техническите параметри на постоянните връзки, информацията с резултатите и взетите решение ще бъде предоставена на общинската администрация за запознаване.

В заключение може да се обобщи, че като цяло беше проявен слаб обществен интерес към Доклада за ОВОС от жителите на общините: Свиленград, Любимец, Харманли, Хасково, Симеоновград, Димитровград, Родопи и Садово. На срещата за обществено обсъждане в община Първомай беше проявен силен обществен интерес от засегнатото от реализиране на инвестиционното предложение население и от служебни лица от общинската администрация.

На срещите за обществено обсъждане на доклада присъстващите кметове и служебни лица от общинските администрации изразиха положителна нагласа и подкрепа за реализацията на инвестиционното предложение за модернизация на железопътна линия „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“.

Инвестиционното предложение предвижда „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“, важна железопътна линия с национално и международно значение и потребност, чрез която се осъществява връзката с Република Турция и железопътна линия Калотина - запад (държавна граница с Република Сърбия) – София – Пловдив – Димитровград – Свиленград (държавни граници с Република Гърция и Република Турция).

Удвояването на жп линията ще намали експлоатационните разходи и ще гарантира по висока безопасност за движение на влаковете. Изпълнението на проекта ще доведе до: увеличаване на конкуренцията на транспортния пазар посредством подобряване качеството на железопътните услуги; увеличаване на пропускателната способност; запазване на постигнатите параметри на железния път за осигуряване на проектна скорост 160 км/ч.

Проектът за „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“ е част от стратегическа програма на Република България за модернизация и рехабилитация. Успешното изпълнение на проекта ще повиши устойчивото развитие на националния транспортен пазар и конкурентната интеграция на българската железопътна мрежа в европейските и евразийски транспортни пазари.

Въз основа на изготвената оценка (ОВОС, включително ОС) и направените анализи и заключения за инвестиционното предложение, както и проведените обществени обсъждания със засегнатите общини, ДП НКЖИ предлага на компетентния орган да одобри реализирането на инвестиционното предложение за „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“.