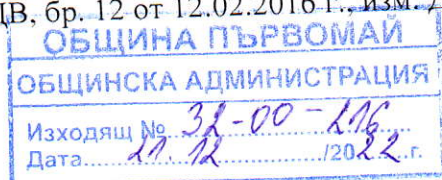


Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС) (Ново - ДВ, бр. 12 от 12.02.2016 г., изм. ДВ, бр. 62 от 2022 г., в сила от 5.08.2022 г.)



ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ -
ПЛОВДИВ

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

от Николай Георгиев Митков – Кмет на Община Първомай, ЕИК 000471536,
гр. Първомай, ПК 4270, община Първомай, област Пловдив
ул. Братя Миладинови – юг 50

Пълен пощенски адрес:
Град Първомай, ПК 4270, община Първомай, област Пловдив,
Ул. Братя Миладинови - юг 50.

Телефон, факс и ел. поща (e-mail):
телефон: 0336/62201, 0336/62139;
факс: 0336/62139, 0336/62325;
e-mail: obpargv@parvomai.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител:
Николай Георгиев Митков - Кмет на Община Първомай

Лице за контакти:
Магдалена Грозданова Янкова – Мл. експерт „Екология“ при ОбА Първомай
Телефон: 0877505159
e-mail: magdalena.g.yankova@abv.bg/ecologia@parvomai.bg

УВАЖАЕМИ Г-Н ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Първомай
има следното инвестиционно предложение:

**„РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ RDV 1213
„ПЪРВОМАЙ – БЯЛА РЕКА – ДРАГОЙНОВО“ В УЧАСТЪЦИТЕ ОТ КМ 0+260
ДО КМ 1+305 В РЕГУЛАЦИЯТА НА ГР. ПЪРВОМАЙ И ОТ КМ 11+825 ДО КМ
14+325 МЕЖДУ С. ПРАВОСЛАВЕН И С. ДРАГОЙНОВО”**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената

дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

Инвестиционно предложение предвижда ремонт на два пътни участъка от общински път PDV 1213, като целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на уличната настилка и тротоарите, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване в разглежданите участъци. Първия участък е от км 0+260 до км 1+305, намиращ на територията на гр. Първомай с начало при пресичането с ул. Аледсандър Стамболийски“ на км 0+260 с дължина L=1045 м. Вторият участък е от км 11+825 до км 14+325 между селата Православен и Драгойново с дължина 2500м.

В участъка от км 0+260 до км 1+305 се планува да се извърши ремонт и рехабилитация на съществуващата настилка с ширина на платното 7 м. и двустранен ремонт на съществуващите тротоарни настилки 2 x 2,0-3,75.

В участък от км 11+825 до км 14+325 между селата Православен и Драгойново се предвижда ремонт на пътната настилка.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Ремонтни дейности по пътната настилка

• Участък от км 0+260 до км 1+305 в регулацията на гр. Първомай

Рехабилитация, която включва подмяна на покритието на пътната настилка и ще се извършва в следната последователност:

- Направа на технологично нивелетно фрезозане по проектни коти;
- Полагане на изравнителен пласт от неплътен асфалтобетон 0/16 с минимална дебелина 4 см;
- Полагане на износващ пласт от плътен асфалтобетон тип А с постоянна дебелина – 4 см.

• Участък от км 11+825 до км 14+325 между с. Православен и с. Драгойново

Локален ремонт, който включва подмяна на асфалтовите пластове на пътната настилка и ще се извършва в следната последователност:

- Премахване на съществуващите асфалтови пластове с дебелина около 7см до достигане на съществуващия основен пласт от несвързани материали;
- Профилиране с пласт от нефракциониран скален материал с цел оформяне на напречен наклон и постигане на проектни коти с минимална дебелина – 20см;
- Полагане на асфалтова смес за основен пласт тип А₀ – Е3 = 800 Мра - h=6см
- Полагане на неплътен асфалтобетон (биндер) 0/16 за долен пласт на покритието – Е2 = 1000 Мра - h=4см
- Полагане на плътен асфалтобетон тип А за износващ пласт на покритието – Е1 = 1200 Мра - h=4см

Ремонт на съществуващи тротоари

В участъците от км 0+258 до км 0+987 – ляво и от км 0+260 до км 0+868 – дясно

В участъците от км 0+258 до км 0+366 – ляво и от км 0+260 до км 0+372 ремонтът предвижда подмяна на бетоните бордюри и тротоарната настилка.

В участъците от км 0+378 до км 0+987 – ляво и от км 0+386 до км 0+868 ремонтът предвижда подмяна на бетоните бордюри.

Новите бетонни бордюри се предвиждат 15/25, а тротоарната настилка от бетонни павета 16/20/8.

Напречни пресичания

За всички асфалтови напречни зауставия на пътища и улици е предвидено полагане на асфалтови пластове, с цел достигане на проектното нивелетно решение на директното трасе.

Всички селскостопански пътища и пътища и улици без настилка се предвижда да бъдат заустени с асфалтобетонова настилка на разстояние от 5м до 10м от ръба на директното трасе.

Отводняване

Отводняването на пътното платно в участъка от км 0+2600+260 до км 0+734 се предвижда чрез дъждоприемни шахти и съществуваща смесена канализация.

В участъка от км 0+734 до км 1+348 отводняването се предвижда повърхностно, като водата чрез напречен и надлъжен наклон се отвежда към напречните улици.

В участъка от км 11+785 до км 14+325 отводняването се предвижда повърхностно чрез напречен и надлъжен наклон и предвидени облицовани пътни окопи. Водата от пътните окопи се зауства в терена чрез съществуващи водостоци.

Водостоците се предвиждат за почистване и ремонт.

Ограничителни системи за пътища

Предвижда се поставяне на ограничителни системи за пътища, съобразени с изискванията на „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по РПМ“ – АПИ 2010 г. и БДС EN 1317.

Степента на задържане на предвидените ОСП е съобразена с допустимата скорост, с вида и обема на автомобилното движение по третокласния път, както и степента на опасност на обезопасените препятствия.

При всички малки съоръжения (водостоци) се предвижда поставянето на единична ограничителна система за пътища от вида N2W4. Приетата минимална дължина на ограничителните системи за пътища е 60м (минималната ефективна дължина за използвания вид ОСП).

Поставяне на ограничителна система за пътища от вида N2W4 се предвижда и при насип над 1.5м и от външната страна на опасни хоризонтални криви.

В началото на участък с ОСП по посока на автомобилното движение се предвижда поставянето на елементи за начало с дължина 12 м (дълго зануляване), а в края на участък с ОСП елементи за край с дължина 4 м (късо зануляване).

Изграждане на тръбно-канална мрежа за ширококолов интернет

В предвидените за ремонт участъци от общински път PDV 1213 се предвижда изграждане на тръбно-канална мрежа за оптичен интернет.

Проектът предвижда полагане на две HDPE тръби Ф 40 и изграждане на 8 бр. кабелни шахти ШКСП 137/129/80см с 2 бр. капази 45/100см.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон: орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство.

очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Посочените участъци от общински път PDV 1213 са разположени на територията на гр. Първомай и землището на с. Драгойново, общ. Първомай.

Предвидените за ремонт участъци представляват следните имоти:

Поземлен имот 59080.42.316, област Пловдив, община Първомай, гр. Първомай, м. КОШИНСКИ ЮРТ, общинска публична собственост, територия на транспорт, НТП за местен път, площ 11 483 кв. м.

Поземлен имот 23385.16.1, област Пловдив, община Първомай, с. Драгойново, м. КОДЖА КОРИЯ, общинска публична собственост, територия на транспорт, НТП за местен път, площ 37 659 кв. м.

Поземлен имот 23385.23.36, област Пловдив, община Първомай, с. Драгойново, м. ИЛИШИКА, общинска публична собственост, територия на транспорт, НТП за местен път, площ 37 659 кв. м.

Имот 59080.42.316 попада в обхвата на две защитени зони от Националната екологична мрежа „Натура 2000“, както следва:

- Защитена зона по директива за местообитанията „Река Мечка“ BG0000436 SCI, приета с Решение № 122 от 2 март 2007 на Министерски съвет, обнародвано в Държавен вестник бр. 21 от 9 март 2007, изменено с Решение 588 от 6 август 2021 г., обнародвано в ДВ бр. 67 от 13 август 2021 г. и одобрена с Решение на европейската комисия на 12 декември 2008 за приемане съгласно Директива 92/43/ЕИО на Съвета на втори актуализиран списък на териториите от значение за Общността в Континенталния биогеографски регион (нотифицирано под номер С(2008) 8039) (2009/93/ЕО). За защитената територия няма въведени забрани и ограничения, обявени със заповед на Министъра на околната среда и водите.

- Защитена зона по директива за птиците „Марица – Първомай“ BG0002081 SPA, приета с Решение № 122 от 2 март 2007 на Министерски съвет, обнародвано в Държавен вестник бр. 21 от 9 март 2007, обявена със Заповед РД-909/11.12.2008 г. на Министъра на околната среда и водите, обнародвана в ДВ бр. 13 от 17 февруари 2009 г. със съответните въведени забрани и ограничения на извършваните дейности в зоната. Предвидената дейност в инвестиционното предложение не попада в забраните, определени за защитената зона.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство.

Не се очаква трансгранично въздействие.

Не се предвижда изграждане на нова инфраструктура, няма да бъде променяна съществуваща такава. Предвижда се ремонт и рехабилитация на съществуващия общински път чрез нивелетно фрезование на асфалтобетона и полагане нова настилка в първия предвиден участък, както и премахване на съществуващите асфалтови пластове с дебелина около 7см до достигане на съществуващия основен пласт от несвързани материали и полага на два слоя асфалтобетон във втория посочен участък.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Природните ресурси, предвидени за ползване по време на ремонтните дейности са основно тревиста и храстова растителност, която ще бъде премахната при почистване на сервитутите на третокласния път.

Не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди. Не е предвидено ползване на повърхностни и/или повърхностни води.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очакват.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Очаква се да бъдат генерирани основно строителни и растителни отпадъци, които ще бъдат третирани съгласно действащото българско законодателство.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгревна яма и др.)

Не се очаква формиране на отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които са очаква те да са налични:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не се очаква

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. Скици на поземлените имоти.

4. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата:

Уведомител:
(НИКОЛА)

.....
(ОВ)

Заличена информация при спазени
принципите на чл. 5, § 1, букви „б“ и „в“
на Регламент (ЕС) 2016/679