

До
Директора на РИОСВ –
Пловдив

У В Е Д О М Л Е Н И Е

за инвестиционно предложение

От Дружество „Агрострой 07“ ООД; България, обл. Пловдив, община Първомай, гр. Първомай, ул. „Княз Борис I” № 34, БУЛСТАТ 160095915.

/седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице/

Пълен пощенски адрес: България, обл. Пловдив, община Първомай, гр. Първомай, ул. „Княз Борис I” № 34.

Телефон, факс и e-mail: тел.: 0898610664; agrostroi07.ltd@gmail.com

Управител на дружеството – инвеститор: Йордан Александров Балабанов.

Лице за контакти: Гергана Ганчева, тел: 0898610664; e-mail: agrostroi07.ltd@gmail.com.

Уважаеми Господин Директор,

Уведомяваме Ви, дружество „Агрострой 07“ ООД; България, обл. Пловдив, община Първомай, гр. Първомай, ул. „Княз Борис I” № 34, БУЛСТАТ 160095915 има следното инвестиционно предложение: **“Изграждане на кариери за добив на баластра в част от участъците на концесионна площ „Дрянка” (алтернатива 2, вариант 3), землища на с. Поройна и кв. „Дебър“ на гр. Първомай, община Първомай, област Пловдив”**. Инвестиционното предложение е **одобрено** от РИОСВ–Пловдив с Решение № 1–II/2015 год. по оценка на въздействието върху околната среда. То се внася в РИОСВ Пловдив след прекратяване на предишното инвестиционно предложение с Решение № ПВ-12-П/2022 г.

Площ „Дрянка“ е проучена от дружеството на база: договор от 08.05.2012 г. за проучване на строителни материали (баластра), сключен между Министерството на икономиката, енергетиката и туризма (МИЕТ) и „Агрострой

07” ООД, гр. Първомай. Тя е разположена в землищата на с. Поройна и на кв. Дебър на гр. Първомай, община Първомай, област Пловдив. Договорът е сключен на основание чл. 7, ал. 2, т. 7 във връзка с чл. 66 от Закона за подземните богатства (ЗПБ); § 105, ал. 2 от Преходните и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на ЗПБ и Разрешение № 175/24.01.2012 г. на Министъра на икономиката, енергетиката и туризма за проучване на строителни материали – подземни богатства по чл. 2, ал. 1, т. 5 от ЗПБ в площ „Дрянка“, одобрено с Протоколно решение по т. 31 от Протокол № 48 от заседанието на Министерския съвет на 14.12.2011 г. Срокът на проучване е 12 (дванадесет) месеца.

Проучването на баластра в проучвателна площ „Дрянка“ приключва със съставянето на геоложки доклад на „Агрострой 07“ ООД, гр. Първомай.

Докладът обобщава резултатите от геологопроучвателните работи за суровината: баластра. От доклада се вижда, че геологопроучвателните работи и анализите са извършени в съответствие с предварително изготвен проект и работна програма. В доклада са изложени резултатите от проучванията, геоложките особености на района и находището, като особено внимание е обърнато на качествения състав от гледна точка на пригодността им за добив на баластра, годна за пътни основи, обратни насипи и др., без допълнителна обработка. Докладът е защитен пред специализираната експертна комисия (СЕК) към Министерството на енергетиката с протокол № НБ-9/12.03.2014 г.

Проведена е процедура по оценка на въздействието върху околната среда в РИОСВ–Пловдив, завършила с Решение № 1–II/2015 год. по оценка на въздействието върху околната среда, с което се одобрява добива на баластра **в част от участъците** на концесионна площ „Дрянка” (алтернатива 2, вариант 3), землища на с. Поройна и кв. „Дебър“ на гр. Първомай, община Първомай, област Пловдив.

След влизане в сила на Решение № 1–II/2015 год. по оценка на въздействието върху околната среда, дружеството получи **Удостоверение за търговско откритие № 518/08.07.2016 г. за находище „Дрянка“, участък**

„Дрянка – запад“ и участък „Дрянка – център“.

Удостоверението за търговско откритие **определя дружеството** пряко за концесионер за добив на строителни материали от находище „Дрянка“, участък „Дрянка – запад“ и участък „Дрянка – център“, на основание чл. 29 от Закона за подземните богатства.

То изготви концесионно досие за предоставяне на концесия за добив на баластра, което е заведено в Министерството на енергетиката в законноустановения 6 (шест) месечен срок от издаване на Удостоверението.

Това са концесионните участъци „Дрянка–север“ и „Дрянка–юг“. След разглеждане на концесионното досие, Министерството на енергетиката възприе следните наименования на концесионните участъци, които предлагаме да се приемат:

–концесионен участък „Дрянка–север“ се заменя с „концесионен контур–1“;

–концесионен участък „Дрянка–юг“ се заменя с „концесионен контур–2“.

Концесионният контур-1 обхваща геоложки участък „Дрянка – запад“ (111077 м²) и съпътстваща площ (15699 м²) за: рампи, депа, фургони и др.

Концесионният контур-2 обхваща геоложки участък „Дрянка – център“ (52816 м²) и съпътстваща площ (3816 м²) за: рампи, депа, фургони и др.

Министерството на енергетиката (МЕ) сключи договор на 06.08.2020 г. с дружество „Агрострой 07“ ООД, гр. Първомай с ЕИК 160095915, за предоставяне на концесия за добив на подземни богатства–строителни материали – пясъци и чакъли (баластра) от находище „Дрянка“, участъци „Дрянка – запад“ и „Дрянка – център“, землище на с. Поройна и на кв. Дебър от гр. Първомай, община Първомай, област Пловдив за срок от 35 (тридесет и пет) години. Договорът влиза в сила от 21.08.2020 г. до 21.08.2055 г.

Решение № 1–II/2015 год. на РИОСВ–Пловдив е издадено на 27.05.2015 г., а концесионния договор е сключен на 21.08.2020 г., което автоматично води до обявяване на Решение № 1–II/2015 год. на РИОСВ–Пловдив за невалидно.

Независимо, че концесионерът, през периода 27.05.2015 г.–

21.08.2020 г. не е извършил никакви действия и няма промяна в параметрите на околната среда в обекта.

Дружеството предлага за разглеждане на същото инвестиционно предложение, одобрено с Решение № 1–II/2015 год. на РИОСВ–Пловдив, за което за разгледани и отстранени всички тежести.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Концесионният договор от 06.08.2020 г. предоставя на дружество „Агрострой 07“ ООД, гр. Първомай с ЕИК 160095915 концесия за добив на подземни богатства–строителни материали – пясъци и чакъли (баластра) от находище „Дрянка“, участъци „Дрянка – запад“ и „Дрянка – център“, землище на с. Поройна и на кв. Дебър от гр. Първомай, община Първомай, област Пловдив за срок от 35 (тридесет и пет) години. Договорът влиза в сила от 21.08.2020 г. до 21.08.2055 г.

Концесионен контур–1 (концесионен участък „Дрянка–север“) обхваща имотите с №№ 166.2, 166.3; 166.4, 166.5, 166.11, 166.12, 166.13 са Частен поземлен фонд (начин на трайно ползване: ниви); имотите с №№ 801.157, 801.195, 0.220 са Държавен горски фонд (начин на трайно ползване: друг вид дървопроизводителна гора и горски поляни); имотите с №№ 801.59, 801.194, 801.240 са Общински поземлен фонд (начин на трайно ползване: ниви, черни пътища и пасища).

Концесионен контур–2 (концесионен участък „Дрянка–юг“) обхваща имотите с №№ 0.72 и 0.74 са собственост на фирмата концесионер (начин на трайно ползване: топови гори, ниви и пасища); имот 0.201 е Държавен горски фонд (начин на трайно ползване: друг вид дървопроизводителна гора и горски поляни); имотите с №№ 0.75, 0.136, 0.137 са Общински поземлен фонд (начин на трайно ползване: ниви и пасища).

Ще бъде сменено предназначението на земята, на части и етапно, в зависимост от последователността на развитие на минните работи, описана в цялостния работен проект.

В цялостния работен проект за добив и първична преработка на пясъци и чакъли (баластра) за пътни основи от находище „Дрянка“, участъци „Дрянка – запад“ и „Дрянка – център“ и в цялостния работен проект за ликвидация или консервация и за техническа и биологична рекултивация са разгледани и детайлно описани:

–Целта на инвестиционното предложение е в периода от 2021 г. до 2055 г., годишно да бъдат добити 814721 м³ пясъци и чакъли. Предвижда се просъхване на баластрата и отделяне на големите късове глина и валуни над 150 мм. Тя ще се складира на временни площадки върху неизсетите запаси от където ще се екпедира. Средното съдържание на отделните компоненти на баластрата за пътни основи са: глини 19 %; пясъци 46 %; чакъли 35 %. Експлоатационните загуби при добив са 4 % или 33947 м³.

–Предмет на инвестиционното предложение е изграждане на кариери за добив на баластра, годна за пътни основи в двата концесионни контури, за срок от 35 (тридесет и пет) години, в които се предоставя на „Агрострой 07“ ООД, гр. Първомай на особено право на ползване на баластра, годна за пътни основи от участък „Дрянка – запад“ и участък „Дрянка – център“ на находище „Дрянка“. Концесията за добив предоставя: право на собственост на концесионера върху добитата суровина от горепосочените участъци на находището; право на концесионера да продава баластрата за пътни основи.

Концесионните контури не попадат в обхвата на защитени природни територии и обекти по Закона за защитените територии (ЗЗТ). В нея няма местообитания и месторастения на защитени видове.

По-голямата част от двата концесионни контури са в защитена зона „Река Мечка“ (BG0000436) и са от 300 до 600 м източно от защитена зона „Река Чинардере“ (BG0000438) от екологичната мрежа „Натура 2000“.

Няма вероятност, инвестиционното предложение да окаже отрицателно въздействие върху тази защитена зона от екологичната мрежа „Натура 2000“, ако се прояви такова, то ще бъде **локално и незначително. Това е основният извод в Решение № 1–II/2015 год. на РИОСВ–Пловдив.**

По приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), ИП се отнася към точка 2, буква а) кариери, открити рудници и добив на торф (невключени в приложение № 1), за които се преценява необходимостта от извършване на ОВОС.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Съгласно клаузите на концесионния договор са изработени и заведени в Министерството на енергетиката:

- Цялостен работен проект за добив и първична преработка на пясъци и чакъли (баластра) за пътни основи от находище „Дрянка“, участъци „Дрянка – запад“ и „Дрянка – център“, землище на с. Поройна и на кв. Дебър от гр. Първомай, община Първомай, област Пловдив;

- Цялостен работен проект за ликвидация или консервация и за техническа и биологична рекултивация на кариера за добив и първична преработка на пясъци и чакъли (баластра) за пътни основи от находище „Дрянка“, участъци „Дрянка – запад“ и „Дрянка – център“, землище на с. Поройна и на кв. Дебър от гр. Първомай, община Първомай, област Пловдив;

- Годишен работен проект 2022 г. за добив и първична преработка на пясъци и чакъли (баластра) за пътни основи от находище „Дрянка“, участъци „Дрянка – запад“ и „Дрянка – център“, землище на с. Поройна и на кв. Дебър от гр. Първомай, община Първомай, област Пловдив;

- План за управление на минните отпадъци за находище „Дрянка“, участъци „Дрянка – запад“ и „Дрянка – център“, 1 екз.;

- Доклад за оценка на риска от минните отпадъци и съоръженията за тяхното съхраняване в находище „Дрянка“, участъци „Дрянка – запад“ и „Дрянка – център“, 1 екз.

Запасите и ресурсите по състояние към 01.08.2013 г. са утвърдени от специализираната експертна комисия (СЕК) към Министерството на енергетиката с протокол № НБ-9/12.03.2014 г., таблица № 1

Таблица № 1

Категория на запасите и ресурсите	Количество откривка, м ³	Количество на запасите и ресурсите (хил. м ³)
Разрешени участъци за добив, съгласно Решение по ОВОС № 1-П/2015		
участък „Дрянка – запад“		
[111]	77754	255.5
[332]	133292	422.1
участък „Дрянка – център“		
[111]	58098	142.6
[332]	10563	221.8
Общо за двата разрешени участъка за добив		
[111]	135852	398.1
[332]	143855	643.9
Неразрешени участъци за добив, съгласно Решение по ОВОС № 1-П/2015		
участък „Дрянка – изток“		
[332]	223961	907.6
участък „Дрянка – югозапад“		
[332]	96888	657.5
находище „Дрянка“		
[111]	135852	398.1
[332]	464704	2209.0

Запасите и ресурсите по състояние към 01.08.2013 г. за двата разрешени за добив участъци са показани в таблица № 2.

Таблица № 2

Категория на запасите и ресурсите	Количество откривка, м ³	Количество на запасите и ресурсите (хил. м ³)
Разрешени участъци за добив, съгласно Решение по ОВОС № 1-П/2015		
участък „Дрянка – запад“		
[111]	77754	255.5
[332]	133292	422.1
участък „Дрянка – център“		
[111]	58098	142.6
[332]	10563	221.8
Общо за двата разрешени участъка за добив		
[111]	135852	398.1
[332]	143855	643.9

Средни параметри на откривката и запасите от баластра в двата разрешени участъка

таблица № 3

№ на блока и категория на запасите и ресурсите	Площ на блока от план на запасите и ресурсите, м ²	Средна дебелина на откривката в блока, м	Средна дебелина на полезното изкопаемо в блока, м	Обем на откривката, м ³	Обем на запасите и ресурсите, м ³
Разрешени участъци за добив, съгласно Решение по ОВОС № 1-П/2015					
участък „Дрянка – запад“					
Бл. 1 [111]	111077	0.7	2.3	77754	255477
Бл. 2 [332]	111077	1.2	3.8	133292	422093
[111] + [332]	111077	1.9	6.1	211046	677570
участък „Дрянка – център“					
Бл. 4 [111]	52816	1.1	2.7	58098	142603
Бл. 5 [332]	52816	0.2	4.2	10563	221827
[111] + [332]	52816	1.3	6.9	68661	364430
Общо за двата участъка					
[111]	163893	0.8	2.4	135852	398080
[332]	163893	0.9	3.9	143855	643920
[111] + [332]	163893	1.7	6.4	279707	1042000

Общата площ на разрешените за добив участъци е 163893 м², а общия обем на геоложките запаси и ресурси е 1042000 м³. В процеса на експлоатация, ресурсите ще бъдат прекатегоризирани в запаси. След изключване на блокираните запаси в крайните неработни бордове и бермите, количеството на промишлените запаси е 980000 м³. Концесионерът залага годишен добив от 28000 м³.

Годишно от участъци: „Дрянка – запад“ (111077 м²) и „Дрянка – център“ (52816 м²) ще бъде добивана общо 28000 м³ баластра, годна за пътни основи, обратни насипи и др., която след разстилане и просъхване, при обемно тегло 1.9, ще има тегло от 53200 тона.

Срокът за съществуване на кариерата се изчислява в зависимост от обема на промишлените запаси (980000 м³) и зададената от инвеститора годишна производителност от 28000 м³. В съответствие с одобреното от Възложителя техническо задание за находището, **необходимия срок за съществуване на кариерите е 35 години.**

Министерството на енергетиката прие предложените параметри от дружеството във Финансово-икономическа обосновка:

– Очакваните инвестиции за срока на концесията са 292000 лева. Освен за инвестиции, фирмата ще осигури 110000.00 лв. за изпълнение на мероприятията за опазване на околната среда.

–Планираният годишен добив от участъци: „Дрянка – запад” и „Дрянка – център” е 28000 м³ баластра, годна за пътни основи, обратни насипи и др., след разстилане и просъхване, при обемно тегло 1.9, тя е 53200 тона.

–Очакваното общо годишно концесионно възнаграждение е 21280 лева.

–Минималното годишно концесионно възнаграждение не може да бъде по-ниско от 6384 лв.

Технологията на добивните работи се основава на параметрите на баластрата и нейната използваемост. Тя е детайлно описана в цялостния работен проект за добив и първична преработка на пясъци и чакъли (баластра) за пътни основи.

Минно – техническите условия за експлоатация на кариерите са благоприятни през цялата година. През зимата минните работи намаляват, но не прекъсват, поради усложнените климатични условия. Теренът е равнинен и бъдещия добив ще се извършва механизирано по хоризонти и в дълбочина.

Технологичният процес на експлоатация в двата участъка, ще се проведе в следната последователност: -откривни работи; добивни работи; транспортиране до промишлената площадка за разстилане и просъхване;продажба на баластрата за пътни основи, обратни насипи и др.

Преди реализация на годишния експлоатационен проект, първоначално инструментално се залагат граничните точки на двата участъка и концесионната площ, сигнализирани с укрепени в бетон метални тръби и съответно надписани номерата им. Извършва се подготовка за изграждане на първо кариерно стъпало – ситуиране на границите му, премахване на откривката и добив.

Разкриване и подготовка на запасите за изземване. През концесионния срок ще се премахне откривка с обем 279707 м³ от 163893 м² площ. Обемът на

откривката, отстраняван за година, е 7992 м³ от площ 4683 м². Отстранената откривка ще се депонира в границите на запасите и ресурсите на терен, съседен на добивното поле през съответната година и ще се използва за техническа рекултивация на дъното на кариерите. Техническата рекултивация ще се извършва след изземване на полезното изкопаемо от добивното поле. Събирането и пробутването на откривката на временно насипище в съседен терен на добивното поле, ще се извършва с булдозер Komatsu D155AX, като необходимия брой машиносмени за събиране и пробутване на откривката при производителност 520 м³/смяна и 7992 м³ откривка за година е:

$$N = \frac{P_{\text{откр.}}}{P_{\text{см.}}} = \frac{7992}{520} = 15.37 \text{ смени, кръгло } \mathbf{16} \text{ смени за година за изземване}$$

(събиране и пробутване) на откривката.

За нормална експлоатация в кариерата се предвижда откривните работи да изпреварят с 5 м развитието на добивните.

Издетата откривка ще бъде депонирана в едно насипище „Стерил“, когато почвения слой има дебелина до 0.05 м, ако при разкривните работи се установи, че дебелината му е по-голяма от 0.1 м, отнетата почва ще се депонира в отделно насипище „Хумус“.

За нормална експлоатация в кариерата се предвижда откривните работи да изпреварят с 5 м развитието на добивните.

Добивът на баластра ще се извършва на хоризонтални слоеве, в технологична последователност от горе на долу, на сухо, на пет работни стъпала, без използване на пробивно-взривни работи. Височината на работното стъпало е 3.0 м. Добивът на суровината от работно стъпало ще се извършва в посока северозапад – югоизток, а придвижването на фронта на добивните работи в посока североизток.

Баластрата ще се изгребва с верижен багер Komatsu PC290 с обем на кофата 1.05 м³ за работа с тежки материали с обемно тегло над 1.5 т/м³ и ще се транспортира с автосамосвали Мерцедес до промишлената площадка за разстилане, просъхване и продажба. Двете кариери ще функционират при

следните параметри: ъгъл на устойчивия откос на борда 55°, ширина на заходката 12 м, ширина на работната площадка 30 м. Необходимият брой багери:

$$N = \frac{A_{\Gamma}}{n \times Q_{\text{см}}} = \frac{28000}{220 \times 603} = 0.21 \text{ бр.}, \text{ където: } A_{\Gamma} = 28000 \text{ м}^3/\text{год.}; n = 220 \text{ работни}$$

дни за година; $Q_{\text{см}}$ е производителността на багера за една смяна = 603 м³.

$$N = \frac{П_{\text{бал.}}}{П_{\text{см.}}} = \frac{28000}{603} = 46.43 \text{ смени. При годишен добив от } 28000 \text{ м}^3, \text{ за}$$

изгребването на баластрата ще са необходими 47 смени на верижния багер.

Инвеститорът смята да закупи един верижен багер.

Система на разработване. Системата на разработване трябва е обвързана с начина на разкриване, минно – геоложките и минно – техническите условия на разработване на суровината. Въз основа на това за условията на находище „Дрянка“ ще се приложи “Транспортна система на разработване, като изземването на баластрата ще се извършва по циклична технология без използването на пробивно – взривни работи или механично разрохкване на масива. Откривката ще се депонира на външно насипище.

Находището ще се разработва за период от 35 години, през които ще бъдат добити 814721 м³ плътна маса или 1547970 t баластра. Експлоатационните загуби при добива възлизат на 33947 м³. Общо за концесионния срок ще бъдат погасени 848668 м³ геоложки запаси.

Обемите откривка ще се изземват багер „НІТАСІ 350 LC“ и ще бъде складирана на две СМО в съпътстващите площи на концесионните контури.

При определяне параметрите на експлоатационните хоризонти е отчетено влиянието на минно – техническите условия. Средната дебелина на външната откривката е от 0,7 m до 1.1 m, а средната дебелина на полезното изкопаемо (пясъци и чакъли) достига до 7,4 m. Отчитайки влиянието на горните фактори и статичното водно ниво е прието кариерите да се отработят с два експлоатационни хоризонти. Първи хоризонт е изцяло откривен. Втори хоризонт обхваща пластът полезно изкопаемо и вътрешната откривка. Той се разделя на две подстъпала с височини в зависимост от вътрешната откривка и водното ниво. Първото подстъпало ще се намира над водното ниво и на

практика е сухо. Второто подстъпало е оводнено. Вътрешната откривка и оводнената част от полезото изкопаемо ще се изземват на едно стъпало, като ще се прилага се селективен добив. Глината ще бъде прелопатена в отработеното пространство а баластрата ще се складира в на работната площадка за подсъхване и експедиция. Работната площадка на багера ще се ситуираща на кота по висока с 0,7 m над водното ниво.

Параметрите на системата на разработване са следните:

- ***Ъгъл на откоса на стъпалото***

При определяне ъгъла на откоса на стъпалото са взети под внимание анализите от инженерно-геоложката оценка, съгласно която ъгълът на устойчив откос на стъпалото е 55° при височина 7.4 m и ъгъл на устойчив откос 30° под статичното водно ниво.

- ***Височина на стъпалото***

Съгласно правилника за разработване на находища по открит начин, височината на стъпалото не може да бъде по-голяма от височината, съответно дълбочината на гребане на багера, или:

- *При схема на работа на багера „горно гребане“*

$$H_{cm} \leq H_{cp}^{max} \leq 9,5 \text{ m}$$

Където: H_{cp}^{max} - височина на гребане на багера, m

- *При схема на гребане на багера „долно гребане“*

$$H_{cm} \leq H_{cp}^{max} \leq 7 \text{ m}$$

За условията на разработването находище и приетата технологията на работа се предвижда разработването да бъде на две стъпала, като долното е разделено на постъпала с височини в зависимост от водното ниво.

- ***Широчина на работната площадка***

Минималната широчината на работната площадка е определена съгласно схемата разработване на находището и изземване на суровината с хидравличен багер, и автотранспорт.

$B_{раб.пл.} = A + R_{раз} + C_2 + D + C_1 + C$, m където: $A = 7 \text{ m}$ – широчина на заходката на багера; $R_p = 4,0 \text{ m}$ – радиус на разтоварване на багера; $C_1 = 3,0 \text{ m}$ - разстояние между оста пътя и призмата на възможно обрушване; $C_2 = 3,0 \text{ m}$ -

максималното разстояние от оста на пътя до долния ръб; $C = 3$ - широчина на площадката на призмата на обрушване, D, m - разстоянието между осите на автопътищата, $D=0 m$ – при едноично движение.

След заместване получаваме: $V_{\text{раб.пл.}} = 7,0+4,0+3,0+0+3,0+3,0 = 20 m$.

Широчината на работната площадка е определена по схемата за разработване на находището и изземване на суровината с хидравличен багер и автотранспорт.

- Широчина на транспортната площадка

Предвижда се транспортната площадка да бъде с едноично движение.

Широчината на транспортната площадка при работа с автосамосвал „Камаз“ с едно платно за движение е:

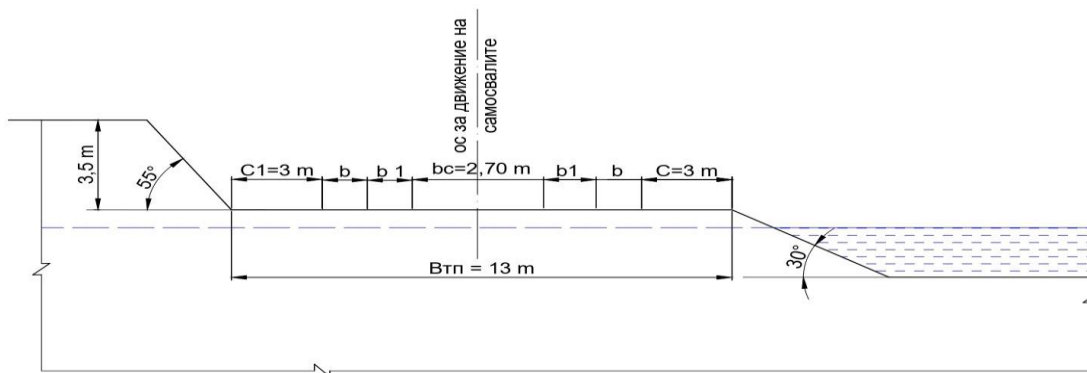
$$V_{m.n} = b_c + 2 \cdot b + 2 \cdot b_1 + C + b_6, m$$

$$V_{m.n} = 3 + 2,70 + 2 \cdot 1 + 2 \cdot 1 + 3,0 = 12,70 m, \text{ където: } b_c = 2,70 m -$$

широчина на самосвала; $b = 1 m$ - широчина на банката; $b_1 = 1 m$ - широчина на ивицата от края на настилката до външното задно колело на самосвала;

$b_k = 1,5 m$ - широчина на канавката; $b_6 = 0,5 m$ - широчина на доканавковата

берма; Приема се широчина на транспортната площадка $V_{m.n} = 13 m$.



Фиг. 2. Схема на транспортната площадка

Устойчивостта на бордовете в кариерата

Както беше отбелязано по-горе, в кариерата се предвижда работа на едно стъпало. Ъгълът на дълговременна устойчивост, съгласно инженерно-геоложката оценка е 30^0 .

Параметри на системата на разработване

Таблица № 4

№	Вид на параметъра	Мярка	Стойност
1	Максимална височината на стъпалото в неработен борд	m	7,4 3,5

	при горно гребане при долно гребане (под статичното водно ниво)		6,5
2	Височина на стъпалото в краен контур	m	6,0
3	Ъгълът на откоса на работното стъпало I подстъпало над водната повърхност II подстъпало под статичното водно ниво	градуси	55° 30°
4	Ъгълът на откоса на неработното стъпало	градуси	30°
5	Минималната широчина на работната площадка при горно гребане при долно гребане	m	20 18,5
6	Широчина на транспортната площадка	m	13
7	Максимално допустим надлъжен наклон на пътищата	%	8
8	Максимално допустим надлъжен наклон в къси локални участъци	%	10
9	Максимално допустим напречен наклон на пътищата	%	3

Календарен график за добив. Календарният график за погасяване на запасите и развитие на минните работи за добив на баластра е 24 000 m³/год (45 600 t при обемно тегло 1,90 t/m³), съгласно техническото задание, предоставено от възложителя. Съгласно, производствената програма и приетите конструктивни параметри е определен крайния контур на експлоатационния блок. Той осигурява поетапното развитие на минните работи и изискванията за качеството на суровината. Информацията за количество суровина и периоди и добивни блокове е дадена в таблица № 5.

В развитието на находището се очертават следните по-важни етапа:

ПЪРВИ ЕТАП – *Строителство на кариерата* – продължителността на строителството е 1 година и започва с разкриване на участък „Дрянка – запад“. През този етап ще работи един багер „HITACI 350 LC“, който ще изведе валово 13 000 m³ полезно изкопаемо. Изземва се откривка с обем 6400 m³. Откривката ще се транспортира до насипището, разположено в източният - край на концесионния контур извън контура на запасите, но в концесионната площ. Минно – добивните работи ще се провеждат на хоризонт 164. Добитото полезно изкопаемо се транспортира до временна площадка в близост до забоя.

ВТОРИ ЕТАП –с продължителност от 2022 до 2043 година - 21 години. През този етап ще работи един багер „НІТАСІ 350 LC“ и един брой автосамосвал „Камаз“. Погасените запаси през периода са 546 970 m³. Минните работи ще се провеждат участък „Дрянка –запад“. Откривката ще се насипва в „СМО № 1“ през 2042 г. започва и етапна рекултивация в участък „Дрянка – запад“.

ТРЕТИ ЕТАП с продължителност от 2043 до 2054 година. През този етап ще работи един багер „НІТАСІ 350 LC“ и един брой автосамосвал „Камаз“. Погасените запаси през периода са 291130 m³. Минните работи ще се провеждат участък „Дрянка –център“.

ЧЕТВЪРТИ ЕТАП – *Краен етап на добивните работи* – продължителност 1 година (2055) През този етап ще работи един багер „НІТАСІ 350 LC“, който ще из земе селективно 10241 m³ баластра.

Кариерата преминава в режим на ликвидиране и рекултивиране на неработните бордове.

Инфраструктури в района на находището (пътища, жп. линии, електропроводи, телекомуникации, водоснабдяване и др.):

През концесионните контури преминава черен общински път с макадамово покритие, той ще бъде основния извозен път за находището, свързващ двата участъка и съпътстващите ги площи. Пътят започва от с. Поройна, пресича с бетонов мост р. Мечка, преминава през участък „Дрянка – център“, след това през участък „Дрянка – запад“, пресича с бетонов мост р. Мечка и се свързва с асфалтовия път с. Дълбок извор – гр. Първомай.

таблица № 5

ПОКАЗАТЕЛИ		МЯРКА	ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ГОДИНИ								Общо за периода	
Период			2021	2022-2023	2024-2025	2026-2030	2031-2035	2036-2040	2041-2045	2046-2050		2051-2055
Минна маса		m ³	19400	66981	66760	167875	167467	162684	167541	153357	124512	1096577
Откривка		m ³	6400	16981	16760	42875	42467	37684	42541	28357	13844	247909
Погасени геоложки запаси		m ³	13000	50000	50000	125000	125000	125000	125000	125000	110668	848668
Загуби при добив и преработка 4%		m ³	520	2000	2000	5000	5000	5000	5000	5000	4427	33947
Добито подземно богатство		m ³	12480	48000	48000	120000	120000	120000	120000	120000	106241	814721
		t	23712	91200	91200	228000	228000	228000	228000	228000	201858	1547970

таблица № 6

ПОКАЗАТЕЛИ		МЯРКА	СТРОИТЕЛСТВО		ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ГОДИНИ							
			2021		2022-2023		2024-2025		2026-2030		2031-2035	
Участък	Блок		Откривка	ПИ	Откривка	ПИ	Откривка	ПИ	Откривка	ПИ	Откривка	ПИ
Запад	Бл. 1 [111]	хил. m ³	6.400	13.000	9.056	26.000	8.290	23.000	22.925	61.850	13.327	32.728
	Бл. 2 [332]	хил. m ³			7.835	24.000	8.470	27.000	19.950	63.150	29.140	92.272
	[111] + [332]	хил. m³	6.400	13.000	16.891	50.000	16.760	50.000	42.875	125.000	42.467	125.000
Център	Бл. 1 [111]	хил. m ³										
	Бл. 2 [332]	хил. m ³										
	[111] + [332]	хил. m³	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Общо за концесияния срок	Бл. 1 [111]	хил. m ³	6.400	13.000	9.056	26.000	8.290	23.000	22.925	61.850	13.327	32.728
	Бл. 2 [332]	хил. m ³	0.000	0.000	7.835	24.000	8.470	27.000	19.950	63.150	29.140	92.272
	[111] + [332]	хил. m³	6.400	13.000	16.891	50.000	16.760	50.000	42.875	125.000	42.467	125.000

<i>ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ГОДИНИ</i>								<i>Общо за периода</i>	
<i>2036-2040</i>		<i>2041-2045</i>		<i>2046-2050</i>		<i>2051-2055</i>		<i>Откривка</i>	<i>ПИ</i>
<i>Откривка</i>	<i>ПИ</i>	<i>Откривка</i>	<i>ПИ</i>	<i>Откривка</i>	<i>ПИ</i>	<i>Откривка</i>	<i>ПИ</i>		
14.324	51.000	3.432	12.356					77.754	219.934
23.360	74.000	14.690	46.514					103.445	326.936
37.684	125.000	18.122	58.870	0.000	0.000	0.000	0.000	181.199	546.870
		23.211	40.760	25.000	54.500	9.887	27.575	58.098	122.835
		1.21	25.37	3.36	70.50	3.96	83.09	8.522	178.963
0.00	0.00	24.42	66.13	28.36	125.00	13.84	110.67	66.620	301.798
14.324	51.000	26.643	53.116	25.000	54.500	9.887	27.575	135.852	342.769
23.360	74.000	15.898	71.884	3.357	70.500	3.957	83.093	111.967	505.899
37.684	125.000	42.541	125.000	28.357	125.000	13.844	110.668	247.819	848.668

За използването му, предвиждаме запечатки, при необходимост ще извършим рехабилитация чрез засипване на отделни ерозирани участъци с инертни материали. Не се предвижда промяна на пътната инфраструктура извън площта и не се налага отчуждаване на земи за пътища.

На двете съпътстващи площи ще се изградят двете СМО за съхраняване на земните маси. До тях ще бъдат поставени два фургона за охраната и за работниците. Ще се поставят бариери и един мобилен кантар.

Обектът няма да се електроснабдява. Няма да се изгражда водопровод, защото **няма да се изгражда трошачно- миячно- сортировъчната инсталация (ТМСИ)**. Промислената вода за оросяване на пътищата и добивните полета ще се закупува от водоразпределителната система в с. Поройна на фирма „ВиК“ ЕООД, гр. Пловдив и ще се доставя с цистерни. Питейната вода за работещите в кариерата ще бъде доставяна на обекта от магазинната мрежа. За отопление, при работа в студени месеци от годината, ще бъдат използвано твърдо гориво – дърва и брикети, доставяни от лицензирана фирма.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

За района на избраните площадки за добив на баластра няма утвърдени с устройствен или друг план производствени дейности, които да противоречат по някакъв начин на инвестиционното ни предложение.

Не са ни известни и други планове, програми и проекти, около участъците, които в съчетание с настоящото инвестиционно предложение могат да окажат неблагоприятно въздействие върху околната среда.

Няма необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон.

Орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон е РИОСВ – Пловдив.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Участък „Дрянка - запад” е на 5000 м югозападно от кв. Дебър на гр. Първомай и на 880 м североизточно от с. Поройна. Участък „Дрянка - център” е на 5700 м югозападно от кв. Дебър на гр. Първомай и на 200 м източно от с. Поройна. Двата участъка са на десния бряг на р. Мечка, в землищата на с. Поройна и на кв. Дебър на гр. Първомай, община Първомай, област Пловдив. Те са в картни листове: М 1:10000 К-9-48, картен лист Първомай; М 1:25000 К-9-48-В-а и К-9-48-В-б; М 1:5000 К-9-48-(180, 164, 165) по картограмата на координатна система 1970 г.

Концесионните контури и участъците не съвпадат по площ и граници. В участък „Дрянка - запад” са добивани пясъци и чакъли, преди сключване на концесионния договор, от местното население. В участък „Дрянка - център” не е извършен добив.

В Решение № 1–II/2015 год. по оценка на въздействието върху околната среда са описани концесионните участъци „Дрянка–север“ и „Дрянка–юг“. След разглеждане на концесионното досие, Министерството на енергетиката възприе следните наименования на концесионните участъци, **които предлагаме да се приемат:**

–концесионен участък „Дрянка–север“ се заменя с „концесионен контур–1“;

–концесионен участък „Дрянка–юг“ се заменя с „концесионен контур–2“.

Концесионният контур-1 обхваща участък „Дрянка – запад“ (111077 м²) и съпътстваща площ (15699 м²) за: рампи, депа, фургони и др.

Концесионният контур-2 обхваща участък „Дрянка – център“ (52816 м²) и съпътстваща площ (3816 м²) за: рампи, депа, фургони и др.

Координатен регистър на концесионен контур-1

Координатна система 1970 г.; Площ 126776 м²

Таблица №7

№	Изработка	X	Y
1	Ш1	4532980.1	8649562.3
2	Г47	4533070.0	8649536.0
3	Ш2	4533179.2	8649567.4
4	Г48	4533249.0	8649697.0
5	Г49	4533271.0	8649712.0
6	Ш22	4533328.8	8649804.4
7	Г50	4533482.0	8649944.0
8	Ш23	4533611.4	8650090.2
9		4533691.2	8650231.0
10		4533534.4	8650256.0
11	И36	4533449.1	8650211.9
12	И55	4533345.9	8649947.8
13	Ш6	4533276.1	8649986.9
14	Ш5	4533213.8	8649826.7

Координатна система БГС2005 кадастрални; Площ 126773 м²

Таблица № 8

№	Изработка	X	Y
1	Ш1	4657127.655	470862.736
2	Г47	4657218.171	470838.644
3	Ш2	4657326.568	470872.706
4	Г48	4657393.176	471003.974
5	Г49	4657414.802	471019.507
6	Ш22	4657470.323	471113.293
7	Г50	4657620.060	471256.598
8	Ш23	4657745.842	471405.919
9		4657822.172	471548.628
10		4657664.809	471569.783
11	И36	4657580.615	471523.610
12	И55	4657483.909	471257.067
13	Ш6	4657413.174	471294.447
14	Ш5	4657354.813	471132.772

Координатен регистър на концесионен контур-2;

Координатна система 1970 г.; Площ 56632 м²

Таблица № 9

№	Изработка	X	Y
1	Ш20	4532399.8	8649847.6
2	Ш26	4532295.4	8649888.2
3	Ш27	4532212.9	8649794.3
4	Ш28	4532115.0	8649838.2
5	И35	4532005.1	8649811.8
6	И57	4531941.0	8649747.6
7	И59	4531992.9	8649697.6
8	Ш29	4531913.6	8649620.4
9	И56	4531866.5	8649500.8
10	Ш15	4531912.0	8649531.0
11	Ш32	4532009.0	8649539.7
12	Ш21	4532025.9	8649655.9
13	Ш45	4532082.1	8649688.1
14	И33	4532212.5	8649728.2
15	Ш25	4532216.5	8649752.8
16	Ш40	4532265.7	8649756.8
17	И46	4532305.9	8649811.0

Координатна система БГС2005 кадастрални; Площ 56631 м²

Таблица № 10

№	Изработка	X	Y
1	Ш20	4656540.554	471133.748
2	Ш26	4656435.193	471171.781
3	Ш27	4656355.016	471075.891
4	Ш28	4656256.072	471117.382
5	И35	4656146.852	471088.301
6	И57	4656084.343	471022.553
7	И59	4656137.450	470973.838
8	Ш29	4656060.064	470894.721
9	И56	4656015.904	470774.006
10	Ш15	4656060.651	470805.310
11	Ш32	4656157.409	470816.381

№	Изработка	X	Y
12	Ш21	4656171.460	470932.958
13	Ш45	4656226.855	470966.523
14	И33	4656356.233	471009.802
15	Ш25	4656359.630	471034.492
16	Ш40	4656408.717	471039.695
17	И46	4656447.579	471094.862

Във физикогеографско отношение, концесионните контури попадат в Тракийско – Странджанска област, Горнотракийска подобласт, Пазарджишко – Пловдивски район. Релефът на концесионните контури е равнинен, с надморска височина от 164.0 до 178.9 м, със слаб наклон от юг на север по течението на р. Мечка. Най-високите точки, източно от тях, са безименни височини с коти от 220.2 до 257.2 м. Районът се отводнява от р. Мечка, десен приток на р. Марица. Климатът на района е преходен, с почти изравнени два максимума на валежите – пролетно-летен и есенно-зимен. Сумарната слънчева радиация е от 5600 до 5700 MJ/m², като се увеличава от север на юг. Средната годишна температура е 12.5-13°C, януарската е над 0°, юлските от 23° до 24°C. Годишните валежи са от 550 до 650 мм. Преобладаващите ветрове са север-североизточни и запад-северозападни.

В района, преобладаващо разпространение имат излужените смолници. Срещат се още, ливадни и ерозирани смолници, ерозирани канелени горски и излужени канелени горски почви, делувиални и делувиално-ливадни почви и др. В концесионните контури, почвената покривка е представена от алувиалните и алувиално – делувиални почви; канелени и ливадно – канелени почви, кафявите горски почви, последните са с тънък почвен слой. Ерозийните процеси са слабо изразени. рН реакцията е неутрална до слабо кисела (рН 5.7 ÷ 7.0), а при високо карбонатно съдържание слабо алкална (рН 7.5 ÷ 8.5).

Във фитогеографско отношение, в крайречните зони преобладават тополите и върбите. Пасищата са нискобонитетни, покрити от ксерофитни тревни видове, доминирана е от семейство житни – ливадна тимотейка, ливадна

власатка, обикновена ежова главица, овчарска торбичка, червена мъртва коприва, обикновен звездан, паламида, ливадна власатка (*Festuca pratensis*), ливадна метлица, ежова главица, троскот, лопен и храсталаци (хвойна, драка, къпина, шипка, глог).

В зоогеографско отношение, характерни за района са големият брой топлолюбиви земноводни, влечуги, птици и обитаващи откритите пространства ровещи бозайници, като гюнтеровата полевка. От безгръбначните ендемит са някои сухоземни охлюви, многоножки, полутвърдокрили, водни бръмбари и мухи.

Контурите са в антропогенно силно въздействана територия, поради което то и съседните му площи са много слабо заселени – не представляват постоянно обитание за представители на дивата фауна. Доминиращия вид тук са дребните полски и горски гризачи и пойни птици. В животинският свят преобладават средиземноморските видове. По характерни представители са елен лопатар, мишевиден сънливец, кеклик, червенокръста лястовица, змиок гушер и вдлъбнато челен смок. Вероятни са някои дребни гризачи – полска мишка, домашна мишка, черен плъх, сив плъх, сива полевка. Едри диви бозайници не посещават околностите поради силното антропогенно присъствие. Площта вероятно се посещава и от характерните за района дневни и нощни грабливи птици – мишелов, блатар, ястреб, каня, осояд и др., но предвид слабата хранителна база и засиленото антропогенно влияние приъствието им е много силно ограничено и кратковременно.

За фауната на района, описаните земноводни и влечуги, птици и бозайници не фигурират в червената книга на РБългария. Няма местообитания на застрашени от изчезване животински видове. В площта няма редки, ендемитни, реликтни и защитени видове.

Няма да се създава нова пътна инфраструктура, а ще се използват съществуващите черни пътища. Няма нужда от изграждане на нови свързващи комуникации между участъците и основната пътна мрежа в района.

Кариерите не влизат и не е в близост до обхвата на чувствителни територии, защитени зони, уязвими зони, СОЗ и др. В близост до добивните полета и района му не са разположени елементи от Националната екологична мрежа.

На защитени територии на единични и групови паметници на културата, няма да се окаже въздействие, тъй като такива липсват в обекта и неговия район.

В терените, в чийто обхват са участъците, въздействията няма да имат трансграничен характер, поради отдалечеността на обекта от междудържавни граници и тъй като обекта е с минимален локален обхват като размер и емисии.

На природните обекти, в смисъл на природни феномени, няма да се окаже въздействие, тъй като такива липсват в обекта и неговия район.

На минералното разнообразие няма да се окаже въздействие, тъй като баластрата има широко разпространение в обекта и района.

На биологичното разнообразие и неговите елементи няма да се окаже въздействие, тъй като месторастене и местообитаване на защитени растителни и животински видове не са установени в обекта и неговия район.

В границите на концесията и в близост до нея няма обявени защитени природни територии – национални и природни паркове, резервати и поддържани резервати, защитени местности и природни забележителности.

Осигурени са инвестиции за: сключване на договори за земеползване със собствениците на терените в концесионната площ; за промяна предназначението на земята като кариери; за осигуряване на пазари; за извършване на добив, обработка и продажба на суровината.

Спецификата на обекта не предвижда програма за строителство. Експлоатацията е възможна без изграждане на масивни сгради, като основни и спомагателни звена. Ще се оборудват фургони и временни постройки, предназначени за съблекални, назначения и склад резервни части.

Дружеството няма да изгражда водопровод, ще бъде използвана промишлена вода за оросяване, транспортирана и съхранявана с цистерни до кариерата, закупувана от водоразпределителната система в с. Поройна на фирма „ВиК“ ЕООД, гр. Пловдив;

Питейната вода за работещите в кариерата ще бъде доставяна на обекта от магазинната мрежа.

Дружеството няма да добива енергия от фотоволтаици и няма да строи електропроводи.

Няма да извършва жилищно строителство.

Номерата на имотите в концесионната площ:

Терените в **концесионен контур-1** обхващат: имотите с №№ 166.2, 166.3; 166.4, 166.5, 166.11, 166.12, 166.13 са Частен поземлен фонд (начин на трайно ползване: ниви); имотите с №№ 801.157, 801.195, 0.220 са Държавен горски фонд (начин на трайно ползване: друг вид дървопроизводителна гора и горски поляни); имотите с №№ 801.59, 801.194, 801.240 са Общински поземлен фонд (начин на трайно ползване: ниви, черни пътища и пасища).

Терените в **концесионен контур-2** обхващат: **имотите с №№ 0.72 и 0.74 са собственост на фирмата концесионер (начин на трайно ползване: топови гори, ниви и пасища);** имот 0.201 е Държавен горски фонд (начин на трайно ползване: друг вид дървопроизводителна гора и горски поляни); имотите с №№ 0.75, 0.136, 0.137 са Общински поземлен фонд (начин на трайно ползване: ниви и пасища).

Ще бъде сменено предназначението на земята, на части и етапно, в зависимост от последователността на развитие на минните работи, описана в цялостния работен проект.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: (включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Експлоатацията на баластрата не изисква използването на други природни ресурси. За добива ще се използват машини и двигатели с вътрешно горене. По време на експлоатацията на обекта ще бъде използвано незначителното количество вода за питейни и битови нужди. Технологично вода ще се използва за оросяване на работните площадки, пътищата срещу запрашаване и ще се

доставя с цистерни от узаконените сондажи за водоползване. За отопление, ако се налага работа в студени месеци от годината, ще бъдат използвани електрически ток и твърдо гориво – дърва и брикети, доставяни от лицензирана фирма.

Находището ще се разработва, като се използва черен общински път с макадамово покритие, той ще бъде основния извозен път за находището, свързващ двата участъка и съпътстващите ги площи. Пътят започва от с. Поройна, пресича с бетонов мост р. Мечка, преминава през участък „Дрянка – център“, след това през участък „Дрянка – запад“, пресича с бетонов мост р. Мечка и се свързва с асфалтовия път с. Дълбок извор – гр. Първомай. За използването му, предвиждаме запечатки, при необходимост ще извършим рехабилитация чрез засипване на отделни ерозирани участъци с инертни материали. Не се предвижда промяна на пътната инфраструктура извън площта и не се налага отчуждаване на земи за пътища.

Технологичните пътища в рамките на разработваната част ще бъдат изградени след одобрени проекти за добив и рекултивация.

В близост до обекта преминават електропроводи, които ще бъдат използвани, при необходимост, за електроснабдяване през втория етап.

Няма да се изгражда водопровод за промишлена вода до обекта. Питейната вода за работещите в кариерата ще бъде доставяна на обекта от магазинната мрежа.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Баластрата не се разгражда при контакт с води, като варовиците и мраморите. Тя е индиферентна към водите, тя е създадена във водите и при досег с води не се създават вторични вещества, които може да бъдат опасни.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При изкопните работи и товаренето на баластрата на бордовите коли ще се излъчи в атмосферата прах и отработените газове на механизацията и бордовите

коли:

Запрашеност и замърсяване на въздуха. Те се формират от добива и транспортната дейност: изгорели газове от двигатели с вътрешно горене на МПС; прахови емисии, отделени при движение на транспортните средства по временни пътища и от изкопни и насипни работи. Прахът и твърдите частици се отлагат предимно в района на изкопната дейност. Количеството на праховата фракция във въздуха се определя от много фактори, по-важните от които са: минералният състав на баластрата, едновременната работа на машините, разстоянието между тях и т. н. Степента на въздействие върху въздуха е: локален под нормата ПДК; продължителност: краткотрайно до 2 часа; честота: непостоянна, само в работни дни; възстановителна способност: до 1 час след прекратяване на работния процес. **Запрашаемостта и замърсяването на въздуха**, извън посоченият периметър на концесионната площ се очаква да бъде: локално като териториален обхват; незначително като степен на въздействие; в рамките на работния ден като продължителност. Те няма да натоварят допълнително околната и жизнена среда за местното население.

Задължителни мерки: Те ще се изразяват в контрола за състоянието на механизацията, използване на модерни катализатори и EGR-и, ремонт и извършване на задължителните технически прегледи, използване на механизацията само по необходимост. Регулярно оросяване на работните площадки и технологичните пътища. Извозът на материалите и добитата суровина ще се извършва **със закрити бордови коли.**

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Дейността на обекта (добив на пясъци и дребни чакъли) не е свързана с генериране на промишлени отпадъци, **създаващи проблеми** по отношение на тяхното събиране, извозване и депониране. При добива ще се генерират два отпадъка от издетата откритка: почвен слой и стерил. Те ще се депонират в две отделни насипища (за двата отпадъка поотделно) в границите на добивното поле

(при възможност от частична техническа рекултивация в добивния период) или на съпътстващата площ.

Технологичните отпадъци от добива и примеси от почва и растителни останки ще се депонират и използват при рекултивацията.

При оперативната ремонтна дейност на машините ще се отделят малки количества металните отпадъци, които ще бъдат събирани и продавани на лицензирани фирми като вторични суровини. Отработените масла ще се съхраняват в специални съдове (бидони), които ще се предават на специализирани фирми за преработка. При експлоатацията на обекта ще се генерират незначителни количества битови отпадъци от персонала. Очакваното количество твърди битови отпадъци са около 0.05 м³/ч. и средно 0.6 м³ за месец. Те ще се събират ежедневно в найлонови торби и изхвърлят периодично на определено от кмета на Общината сметище.

Прилагаме внесените в Министерството на енергетиката План за управление на минните отпадъци за находище „Дрянка“, участъци „Дрянка – запад“ и „Дрянка – център и Доклад за оценка на риска от минните отпадъци и съоръженията за тяхното съхраняване в находище „Дрянка“, участъци „Дрянка – запад“ и „Дрянка – център.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Експлоатацията на кариерите за баластра не е свързана с дейности, отделящи отпадни и замърсени води. За битово – фекалните води ще бъде изградена тоалетна („водоплътна изгребна септична яма“), в която се влива, след употреба, водата за хигиенни нужди.

Дружеството няма да изгражда водопровод, ще бъде използвана промишлена вода за оросяване, транспортирана и съхранявана с цистерни до кариерите.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

При добива на баластра няма да се използват опасни химични вещества.

На територията на ИП няма да се изгражда склад за дизелово гориво, което попада в Част 2 „Поименно изброени опасни вещества“, колона 1, т. 34в и Част 1, колона 1, Р5в и Е2 на Приложение 3 към чл. 103, ал. 1 на ЗООС.

Дружеството ще предава на лицензирани дружества: формираните промишлени отпадъци: стари гуми, отработени машинни масла и др.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда.--
- Моля на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 от ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

- Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС /в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 от ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС/, поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. Допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб;

3.3. План за управление на минните отпадъци;

3.4. Доклад за оценка на риска от минните отпадъци.

4. Електронен носител – 2 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

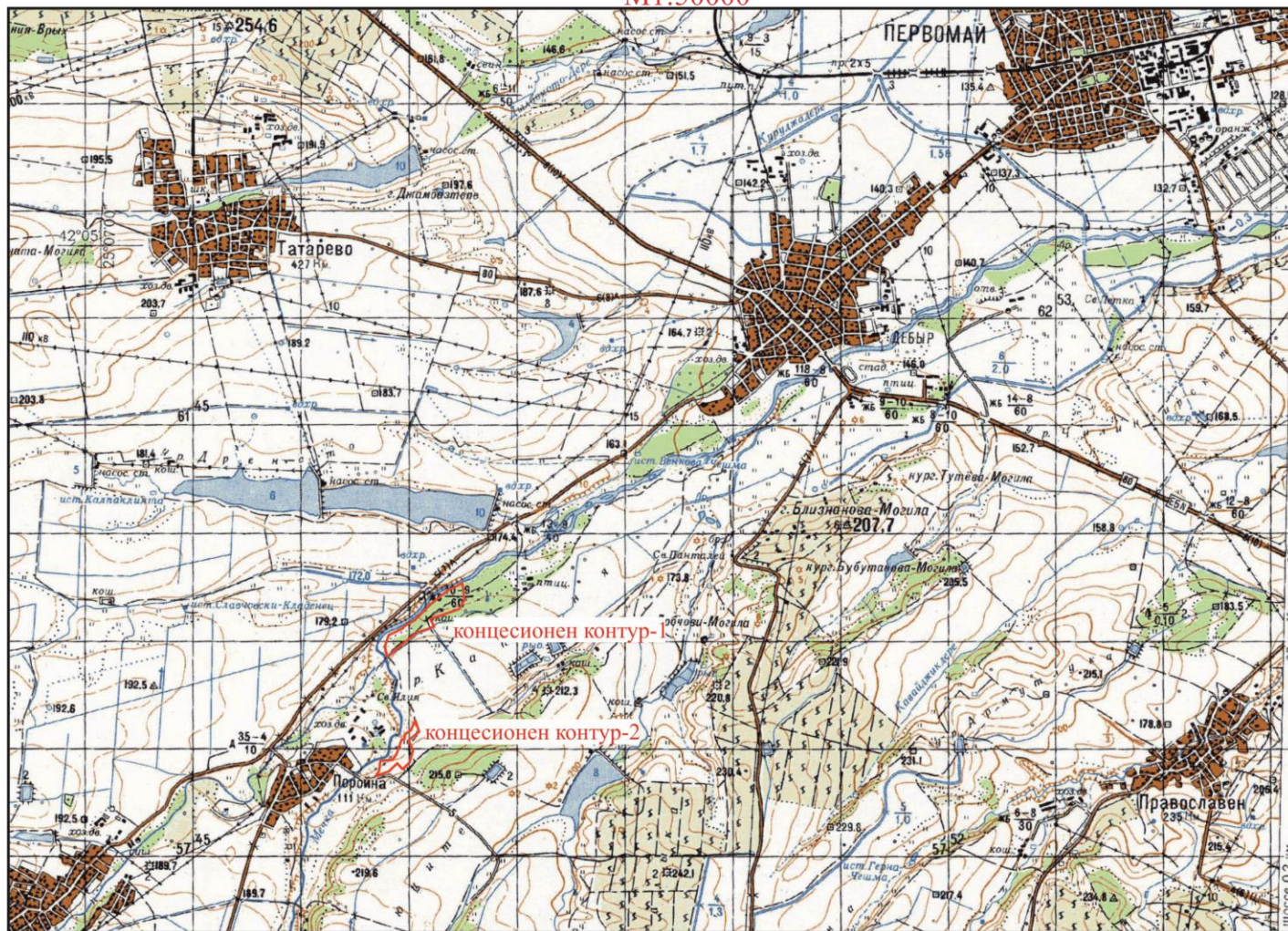
7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор

Дата:07.04.2022 г.

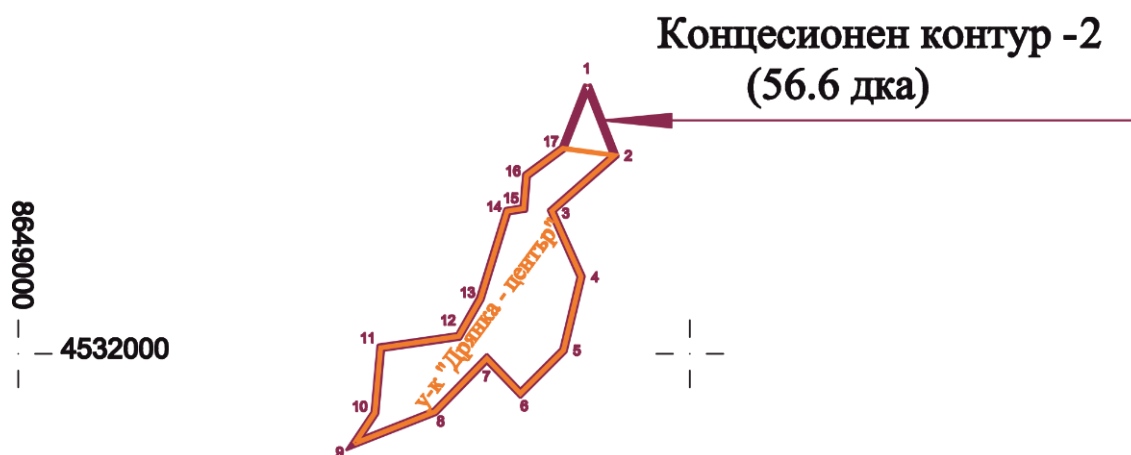
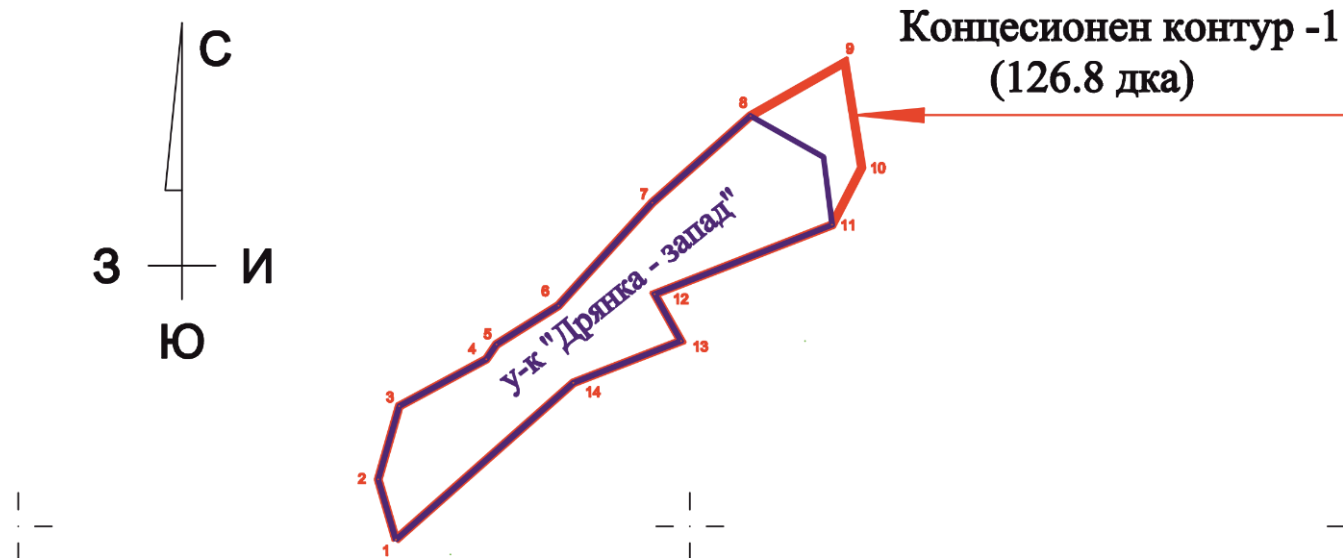
Уведомятел:.....

(Йордан Балабанов)

концесионна площ за добив от находище „Дрянка“, участъци „Дрянка-запад“ и „Дрянка-център“
М1:50000



концесионна площ за добив от находище „Дрянка“, участъци „Дрянка-запад“ и „Дрянка-център“



**Съвместна схема на концесионната площ и находище "Дрянка",
участъци Дрянка-запад" и Дрянка-център", М 1:10000**

- концессионен контур -1 (126.8 дка)
 - контур на участък "Дрянка - запад" (111.1 дка)
 - концессионен контур -2 (56.6 дка)
 - контур на участък "Дрянка - център" (52.8 дка)
- Обща концесионна площ: 183.4 дка**



**РЕШЕНИЕ № 1 - II/2015 год.
по оценка на въздействието върху околната среда**

На основание чл. 99, ал.2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл.19 , ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционни предложения за строителство, дейности и технологии и във връзка с чл. 31, ал. 1, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие , чл. 39 ал. 12 и ал. 13 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове , програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони(Наредба за ОС), предвид Закона за подземните богатства

ОДОБРЯВАМ

Осъществяването на инвестиционното предложение (ИП): „Изграждане на кариери за добив на баластра в част от участъците на концесионна площ „Дрянка“ (алтернатива 2, вариант 3),

Местоположение: в землищата на с. Поройна и кв. «Дебър», гр. Първомай
Концесионна площ „Дрянка“:18,3408 ха

Координатен регистър на концесионен участък „Дрянка – север“

Площ 12,6776 ха

№	Изработка	X	Y
1	Ш1	4532980.1	8649562.3
2	Г47	4533070.0	8649536.0
3	Ш2	4533179.2	8649567.4
4	Г48	4533249.0	8649697.0
5	Г49	4533271.0	8649712.0
6	Ш22	4533328.8	8649804.4
7	Г50	4533482.0	8649944.0
8	Ш23	4533611.4	8650090.2
9		4533691.2	8650231.0
10		4533534.4	8650256.0
11	И36	4533449.1	8650211.9
12	И55	4533345.9	8649947.8
13	Ш6	4533276.1	8649986.9
14	Ш5	4533213.8	8649826.7

Координатен регистър на концесионен участък „Дрянка – юг“

Площ 5,6632 ха

№	Изработка	X	Y
1	Ш20	4532399.8	8649847.6
2	Ш26	4532295.4	8649888.2
3	Ш27	4532212.9	8649794.3

№	Изработка	X	Y
4	Ш28	4532115.0	8649838.2
5	И35	4532005.1	8649811.8
6	И57	4531941.0	8649747.6
7	И59	4531992.9	8649697.6
8	Ш29	4531913.6	8649620.4
9	И56	4531866.5	8649500.8
10	Ш15	4531912.0	8649531.0
11	Ш32	4532009.0	8649539.7
12	Ш21	4532025.9	8649655.9
13	Ш45	4532082.1	8649688.1
14	И33	4532212.5	8649728.2
15	Ш25	4532216.5	8649752.8
16	Ш40	4532265.7	8649756.8
17	И46	4532305.9	8649811.0

Възложител: „Агрострой 07“ ООД, гр. Първомай, ул. „Княз Борис I“ № 34

Кратко описание на инвестиционно предложение:

Предмет на инвестиционното предложение е изграждане на кариери за добив на подземни богатства – баластра в границите на проучените запаси на находище „Дрянка“, разположено в землищата на кв. „Дебър“, гр.Първомай и с.Поройна, община Първомай. Съгласно защитения през 2013г. в МОСВ геоложки доклад, находище „Дрянка“ е с обща площ 322,124 дка (алтернатива 1) и е разделено на два участъка. Участък „Дрянка – север“ с площ 193,693 дка е разположен в землищата на кв.Дебър, гр.Първомай и на с.Поройна, община Първомай под вливането на р.Чинар дере в р.Мечка. Отстои на около 3,0 км югозападно от кв.“Дебър” и на около 0,8 км североизточно от с. Поройна. Участък „Дрянка – юг“ с площ 128,431 дка е разположен в землището на село Поройна, община „Първомай“ над вливането на р. Чинар дере в р. Мечка. Отстои на около 100÷500 м източно от с.Поройна. Разположени са на дясната незаливна тераса на р.Мечка.

В хода на процедурата по ОВОС Възложителят е представил:

- Разрешение № 175/24.01.2012г за проучване на строителни материали – подземни богатства по чл.2, ал.1, т.5 от ЗПБ, в площ „Дрянка“ (обн. ДВ бр.16/ 2012г.).
- Договор от 08.05.2012г между МИЕТ и „Агрострой 07“ ООД-гр.Първомай за проучване на строителни материали (баластра) в площ „Дрянка“.
- Геоложки доклад за резултатите от проучването на баластра, годни за пътни основи в проучвателна площ „Дрянка“.

От общата площ на находище „Дрянка“ (322,124 дка) в границите на защитена зона ВГ 0000436 „Река Мечка“ попадат 277,837 дка.

Алтернатива 1 касае цялостната разработка на площта със запаси и ресурси и обхваща изцяло представените в геоложкия доклад от 2013г. 322,124 дка -площ на находището. Количеството на промишлените запаси, които ще бъдат иззети за този период възлиза на 1400000 куб.м. Годишно от находището ще бъдат добивани 40000 куб.м баластра. Отстранената откритка ще се депонира в границите на запасите и ресурсите на терен, съседен на добивното поле през съответната година и ще се използва за техническа рекултивация на кариерата. Добивът на баластра ще се извършва на хоризонтални слоеве, в технологична последователност от горе на долу на сухо и под вода на две работни стъпала, с височина 3.0 м.

Изгребването и товаренето на баластрата ще се извършва без пробивно-взривни работи по открит способ с багер, а превозването ѝ до площадката за просъхване и продажба - с автосамосвали. Разстилането на баластрата и оформяне на насипища ще се извършва с фадрома. Събирането и пробутването на откритката ще се става с булдозер. Депата на добитата баластра ще бъдат изградени в съпътстващите площи на двата участъка.

Формираните минни отпадъци ще се употребяват за техническа рекултивация на дъното и откосите на водните огледала.

Предвижда се режимът на работа в кариерата да бъде при петдневна работна седмица, с една смяна в денонощието.

Няма да се изгражда водопровод в площта на концесията. За питейни нужди ще се доставя бутилирана вода от търговската мрежа. За хигиенни нужди ще се осигури вода с водоноска от регламентиранни водоизточници. Технологична вода за оросяване на работните площадки и експлоатационните пътища с цел намаляване на запрашаването през летните месеци ще се закупува и доставя с цистерни.

Няма да се изгражда електропровод в площта на концесията. За отопление, ако се налага работа в студени месеци от годината, ще бъде използвано твърдо гориво – дърва и брикети. Извозването на готовата продукция от депата извън концесионната площ, ще става по съществуващ стопански път преминаващ през двата участъка. Той пресича р. Мечка чрез съществуващ брод при участък „Дрянка-север“ и се свързва с асфалтовия път Асеновград-Първомай, без да се преминава през с. Поройна.

В участък „Дрянка – север“ е локализирана дървесна растителност със значими за района биокоридорни функции и консервационна стойност. С цел минимизиране отрицателното въздействие върху защитената зона Възложителят е предложил **Алтернатива 2** за реализиране на ИП, с която от концесионната площ се изключва площ от 58,4 дка, включена в защитена зона BG 0000436 „Река Мечка“, заета с дървесна растителност. Като окончателен вариант за реализация на ИП се предлага трети вариант на алтернатива 2, с който се редуцира концесионната площ.

Рекултивацията на баластриерата ще се състои в залесяване и оформяне на водни площи - изградване на откоси на бреговете, осигуряващи стабилност на терена; изградване на система за захранване и опресняване на водите и др.

Проведени са консултации и са представени становища от БД ИБР- Пловдив, РЗИ-Пловдив, Министерство на енергетиката –София, Община „Първомай“, кметство с. Поройна.

Поради следните мотиви:

1. В представения доклад за ОВОС е разгледано съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и са оценени евентуалните въздействия при експлоатацията на обекта. В заключение експертите предлагат, въз основа на извършената прогнозна оценка за незначителност на въздействието на обекта върху компонентите на околната и жизнена среда в района, **одобряване на инвестиционното предложение за алтернатива 2, вариант 3 на ИП** при спазване на технологичните изисквания и изпълнение на предложените мерки за намаляване отрицателните последици.
2. Като приложение към доклада е представен доклад за оценка степента на въздействие на инвестиционното предложение върху защитена зона BG0000436 „Река Мечка“, в която попада част от площадката на ИП със следните заключения:
 - 2.1. Оценката за степента на въздействие е, че ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитената зона и нейните елементи, тъй като не се засягат пряко местообитания на видове, предмет на опазване в ЗЗ.
 - 2.2. С реализацията на ИП не се очаква намаляване на благоприятния природозащитен статус на местообитанията и видовете, предмет на опазване в защитената зона.
 - 2.3. Няма вероятност осъществяването на ИП да доведе до фрагментация на местообитания или популации на видове в защитената зона, тъй като не се засягат такива.
 - 2.4 В представения доклад е направен анализ и оценка на кумулативния ефект от реализацията на ИП върху предмета и целите на опазване на защитените зони, със заключение, че не се очаква кумулативен ефект с други ИП в зоната.
 - 2.5. Не се очаква безпокойство на видове, предмет на опазване на ЗЗ поради отдалечеността на засегнатата територия от местообитания на целеви видове.
 - 2.6. При провеждане на консултациите по чл. 36, ал.8 от Наредбата за ОС не е постъпила информация, различна от изложената в доклада по ОС, както и предложения.
3. Инвестиционното предложение ще се реализира извън границите на защитени територии, съгласно Закона за защитените територии.
4. Осигурен е регламентирания със Закона за опазване на околната среда обществен достъп до доклада за ОВОС за заинтересованите лица от с. Поройна и гр.Първомай. Проведени са обществени обсъждания и в двете населени места. Представени са протоколите от обществените обсъждания, както и постъпилите писмени възражения. Възложителят е внесъл в законоустановения срок становище с вх. № ОВОС-663/30.04.2015г., с което е отговорил на възраженията и е предложил редуциране на засегнатите от ИП площи.
5. Съгласно алтернатива 2 на инвестиционното предложение, към площта на участъците на находището са включени съпътстващи площи за обслужване на добива, при което общата концесионна площ възлиза на 467,911 дка, съответно участък „Дрянката – север“ става с

площ 240,607 дка (в т.ч.46,914 дка съпътстваща площ), а участък „Дрянката – юг“ – 227,304 дка (в т.ч. 98,873 дка съпътстваща площ). При този вариант в обхвата на концесионната площ се разполагат: гори и поляни от Държавен горски фонд (част от поляните са запустели, образли с рядка храстова растителност); ливади, необработваеми ниви и черни пътища от Общински поземлен фонд; обработваеми и необработваеми ниви частна собственост; необработваеми ниви и терени с топоволи насаждения, собственост на Възложителя с площ 72,1 дка. В отговор на възраженията на жители на с. Поройна, изразени на общественото обсъждане, Възложителят двукратно предлага намаляване на концесионната площ и в двата участъка. Като окончателен вариант за реализация на ИП се предлага **трети вариант на алтернатива 2**, с който се редуцира концесионната площ и **окончателните площи са както следва:**

5.1. Концесионна площ „Дрянка-север“ с площ 126,776 дка, в това число находище – 111,078 дка и съпътстваща площ – 15,698 дка.

5.2. Концесионна площ на участък „Дрянка –юг“ с площ 56,632 дка, в това число находище –52,815 дка и съпътстваща площ – 3,817 дка.

С това коригиране на концесионната площ се изключват площите югозападно от пътя през р. Мечка и се включват 3,817 дка съпътстващи площи в северната част на участъка. Окончателните граници и площи на двата концесионни участъка са отразени в горепосочените координатни регистри на граничните точки. С предложеното редуциране на концесионната площ на участък „Дрянка –юг“ се изключват частни земеделски земи и се намалява вероятността от влияние върху подземните води в района на селото.

6. На територията на производствената площадката е предвидено ситуирането на фургони, предназначени за административно-битово обслужване на работещите, както и на химически тоалетни. На площадката на ИП няма да се съхраняват горива и масла. Зареждането на строителните машини с гориво ще става посредством автоцистерни.

7. При добива на баластра, който ще се осъществява над нивото на подземните води, се оценява и прогнозира, че експлоатацията на полезното изкопаемо няма да окаже въздействие върху режима, качествения и количествения състав на подземните води. При добива, който ще се осъществява под статичното водно ниво, въздействието върху подземните води се оценява и прогнозира като незначително. Няма да се извършва добив на подземни води в границите на проучваните площи, не се очаква понижение на водните нива.

8. При реализацията на ИП не се предвижда заустване на промишлени и битово- фекални води в повърхностните и подземните води.

9. Очакваното еквивалентно ниво на шум, достигащо до регулацията на селото, при работа на строителната техника е до 40-41 дБА, което е далеч под хигиенната норма за дневен период (55 дБА). В близост до работещата техника на площадката на обекта ще има превишение на хигиенната норма (70 дБА) за производствени територии, като фоновото ниво ще се възстанови веднага след спиране на работата на машините.

10. Изкопът ще се извършва на влажно, при което не се очаква отделяне на суспендирани частици прах. Възможно е при работата с горния слой при сухо време и силен вятър да се емитират фини прахови частици, т.е ще въздействието ще има локален характер.

11. Съгласно становище с изх. № КД-04-297/01.09.2014 г. на БД ИБР Пловдив територията на ИП не попада в учредени санитарно-охранителни зони около водоизточници за питейно-битово водоснабдяване и на минерални води. Инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на постигане целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите. Според становище с изх. № КД-04-40/26.02.2015 г. на БД ИБР Пловдив Докладът за ОВОС съдържа необходимата информация по отношение на води и водни екосистеми.

12. Проведена е консултация с РЗИ Пловдив по отношение на направените в ДОВОС анализ и оценка на значимостта на положителните и отрицателните въздействия върху човека и възможния здравен риск от реализацията на инвестиционното предложение. РЗИ Пловдив е представила становище с изх. № 1204/18.02.2015г., с което се дава положителна оценка на качеството на Доклада за ОВОС и се препоръчват мерки, ограничаващи генерирания шум и прахови емисии.

И при следните условия:

I. Общи условия:

1. При разработването на Цялостния работен проект и годишните проекти за добив да се заложат предложените с **алтернатива 2, вариант 3** граници и площи за добив (т.5 от мотивите), като бъдат преизчислени обемите на запасите и ресурсите на полезното изкопаемо в тях.

2. Цялостния работен проект за добив и проекта за рекултивация на засегнатите земи да се разработят съобразно с приетите условия и мерки, постановени в настоящото решение по ОВОС и мерките, предвидени в доклада за ОВОС.

2. Управлението на формираните минни отпадъци да се извършва съгласно разпоредбите на глава VIII от Закона за подземните богатства (ЗПБ), като изготвения план за управление на минните отпадъци се предостави за утвърждаване на Министъра на икономиката и енергетиката.

II. За фазата на проектиране:

1. Да се изготви транспортна схема за маршрута на транспортната техника.
2. Да се изготви цялостен работен проект за добив, съгласно алтернатива 2, вариант 3, както и проект за поетапна рекултивация на засегнатите площи.
3. Да се изготви схема за разделно събиране, временно съхранение и транспортиране на генерираните отпадъци съобразно изискванията на Закона за управление на отпадъците.
4. Проектът за техническа и биологична рекултивация да се съобрази с изискванията на „Наредба № 26 за рекултивация на нарушени терени..“.

III. Преди започване на експлоатацията:

1. Да се маркира контура на концесионната площ на находището с трайни знаци на терена.
2. Да се маркират маршрутите на транспортната техника, като се използват максимално съществуващите пътища.
3. Да се изгради локална реперно – възстановителна опорна мрежа за контрол по спазването на проектните параметри и на добитите количества баластра.
4. Възложителят да изготви собствена оценка за възможни случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и за причинени екологични щети, със съдържание съгласно Приложение № 1 на Наредба № 1/2008 г. за вида на превантивните и оздравителни мерки в предвидените от Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение (ДВ, бр. 96/07.11.2008 г.) и да я представи в РИОСВ-Пловдив.

IV. По време на експлоатацията и извеждане от експлоатация

1. Добивът на запасите от подземни богатства да става съгласно одобрени цялостен и годишен проект за експлоатация на находището.
2. Хумусния пласт да се съхранява на отделно депо и да се използва при рекултивационните дейности.
3. Да се поставят химически тоалетни и се осигури регламентирано извозване на битово-фекалните води.
4. Да не се допуска навлизането на тежки машини и увреждането на съседни на концесионната площ имоти.
5. Да се предприемат всички мерки за ограничаване на емисиите на прахообразни вещества, образувани при добиване, товарене, трошачно-сортировъчна дейност и транспорт на добития материал.
6. Да не се допускат разливи на гориво и смазочни материали от транспортната и добивната техника. При аварийни течове на ГСМ, да се използват попивачи материали, които разделно да се предават на фирма с разрешително за третиране на опасни отпадъци по реда на ЗУО.
7. Битовите отпадъци да се събират разделно и предават на физически или юридически лица, притежаващи съответния документ по ЗУО.
8. Закриването на находището да се счита за приключено след цялостната рекултивация /техническа и биологична/ на засегнатите от експлоатацията терени.

V. План за изпълнение на мерките, съгласно чл.99, ал.1,т.5 от ЗООС

№	Мерки	Период/ фаза на изпълнение	Резултат
1	Да се изготви и представи в Министерството на	Проектиране	Опазване и рационално използване на подземното богатство

№	Мерки	Период/ фаза на изпълнение	Резултат
	икономиката годишен работен проект за добив		
2	При необходимост през сухия сезон да се извършва оросяване на работната площадка и работните пътища	Проектиране, експлоатация	Ограничаване на прахоотделянето
3	Изготвяне на проект за поетапна рекултивация на терена	Проектиране	Подобряване ландшафта и рекултивация на терена след отработването на отделни участъци от кариерата
4	Осигуряване на бутилирана минерална или изворна вода за работещите на обекта.	експлоатация	Защита здравето и живота на хората
5	Изграждане на локална реперно-възстановителна опорна мрежа, свързана с държавната триангулация	Преди въвеждане на обекта в експлоатация	Контрол на заложените в годишните експлоатационни проекти и технически показатели
6	Спазване на програмите от мерки, заложен в ПУРБ на БД ИБР Пловдив	По време на добивните работи	Опазване на подземните и повърхностни води
7	Изготвяне и съгласуване с РИОСВ Пловдив на план за собствен мониторинг на почвите	По време на подготвителните работи	Опазване на почвите
8	Провеждане на периодични геодезични замервания, за установяване спазването на проектните параметри за добив	Експлоатация	Гарантиране на минимално въздействие върху околната среда
9	Осъществяване на всички дейности по добива, преработката и транспортирането на добитата баластра само в границите на разрешените площи и пътища	Експлоатация	Минимално въздействие върху околната среда и защитената зона
10	Постоянен контрол и недопускане претоварването на МПС за транспорт на добитата суровина и използване на платнища за покриване.	Експлоатация	Минимално въздействие върху околната среда и защитената зона
11	Да не се извършват ремонтни работи и смяна на масла на строителните машини в границите на обекта и в съседните терени.	Експлоатация	Опазване на водите и почвите от замърсяване с ГСМ

№	Мерки	Период/ фаза на изпълнение	Резултат
12	Извършване на биологичната рекултивация с дървесни и храстови видове, формиращи природни местообитания, предмет на опазване в защитената зона – 91AA и 91MO	След приключване на експлоатацията	Увеличаване на площта на природни местообитания, предмет на опазване в защитената зона
13	При разкриване на обекти на културно-историческото наследство, да се спрат добивните дейности до произнасянето на съответните компетентни органи.	Експлоатация	Опазване на културно-историческо наследство.

Настоящото решение се отнася само за инвестиционното предложение, което е било предмет на извършване на ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда.

На основание чл.99, ал.8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на инвестиционното предложение, на Възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, Възложителят /новият Възложител/ е длъжен да уведоми РИОСВ гр. Пловдив до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано чрез РИОСВ-Пловдив пред Министъра на околната среда и водите и/или Административен съд-Пловдив в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица и организации по реда на Административно-процесуалния кодекс.

При констатиране на неизпълнение на условията в решението по ОВОС, виновните лица носят отговорност съгласно чл.166, т.2 от Закона за опазване на околната среда.



Доц. Стефан Шилев
Директор на РИОСВ - Пловдив

27.05.....2015г.