

ЦЯЛОСТНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

Институция: ОБЩИНА ПЪРВОМАЙ

Нормативен акт: **Наредба за условията и реда за паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай**

I. Дефиниране на проблема:

Настоящата предварителна оценка на въздействието се изготвя на основание чл. 19 от Закона за нормативните актове във връзка с проект на Наредба за условията и реда за паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай.

Приемането на Наредбата се налага, поради следното:

Вследствие на увеличения трафик на пътни превозни средства и прекомерния брой паркирани автомобили в централната градска част на град Първомай много често се получават задръствания, които пречат за нормално придвижване на потоците от автомобили и пешеходците. За подобряване на организацията на движение, организацията на паркиране и екологичната обстановка с намаляване на вредни емисии от изгорели газове от МПС в тези зони, които се стопанисват и управляват от община Първомай, възниква необходимостта от разработване на режим на платено паркиране, за определени часове на денонощието.

Поради това, на основание чл. 8 от Закона за нормативните актове, чл. 6, ал. 3 от Закона за местните данъци и такси и във връзка с чл. 99, ал. 1 от Закона за движението по пътищата е необходимо режимът на паркиране да бъде регламентиран в отделна Наредба. Разпоредбата на чл. 6, ал.3 от ЗМДТ разпорежда, че ползването на общинските тротоари, площади и улични платна или на части от тях като зони за платено и безплатно паркиране по Закона за движението по пътищата се определя с наредба на общинския съвет.

Чрез тази Наредба Общински съвет – Първомай определя реда за упражняване на правомощията на кмета на Община Първомай, съгласно разпоредбата на чл. 99, ал. 1 от ЗДвП, която дава право в населените места да бъдат определени зони за платено и безплатно паркиране в определени часове на денонощието. С Наредбата се уреждат зоните за платено и безплатно паркиране на МПС, в определени дни на седмицата, часове на денонощието, на райони, пътища и части от пътища, публична общинска собственост. В Наредбата се регламентира и начинът на заплащане на цената за паркиране, както и освободените от плащане

на цена за паркиране моторни превозни средства със специален режим на движение и превозвачи и/или управлявани от лица с увреждания. С наредбата се регламентират и начинът за осъществяване на контрол и принудителни административни мерки в зоните и паркингите, както и съответните административно-наказателни разпоредби.

С Решение № 98 от 03.07.2008г. на Общински съвет – Първомай е приета Наредбата за организацията и безопасността на движението на територията на община Първомай, като Раздел 2 „Дневни платени паркинги” и Раздел 4 Места „Платен абонамент” от Глава трета „Паркиране” уреждат режима на паркиране и платен абонамент на територията на община Първомай. Разпоредбите в тези раздели от наредбата регламентират неясно и непълно редът за платено и безплатно паркиране на територията на община Първомай. В нарушение на Закона за интеграция на хората с увреждания, наредбата в тези раздели не е регламентирала разпоредби, гарантиращи достъпна среда за хората с трайни увреждания. Ето защо с приемането на Наредба за условията и реда за паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай горепосочените раздели от Наредбата за организацията и безопасността на движението на територията на община Първомай следва да бъдат отменени.

Относими правни основания към предложението за приемане на Наредбата са разпоредбите на: чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА, чл. 76, ал. 3 от АПК, чл. 8 ЗНА и чл. 23, във връзка с чл. 19, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата и чл. 99 от Закона за движението по пътищата.

Последващи оценки на въздействието ще бъдат направени след влизането в сила на подзаконовия нормативен акт.

II. Цели и очаквани резултати:

Целта на приемането на настоящия подзаконов нормативен акт е уреждане на обществените отношения с местно значение относно правилата, ограниченията и забраните за паркиране на територията на община Първомай в зоните за платено паркиране и паркинги - общинска собственост.

III. Идентифициране на заинтересованите страни:

1. Администрация на община Първомай и контролните ѝ звена;
2. Физически и юридически лица, пребиваващи и осъществяващи търговска дейност на територията на община Първомай.

IV. Варианти на действие:

При този нормативен акт не е възможно да бъдат формулирани варианти, различни от

вариант „без намеса” и предложеният вариант за приемане на наредбата.

По своята същност Наредба за условията и реда за паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай осъществява пряко регулиране от страна на администрацията на обществените отношения при ползването на райони, улици, пътища и части от пътища на територията на община Първомай като зони и паркинги за платено паркиране, поради тази причина вариантите са само два - Вариант 1 „Без намеса” и Вариант 2 „Приемане на наредбата”. Всякакъв друг междинен вариант би бил неизпълнение на нормативни актове от по-високо ниво.

Вариант за действие 1 „Без намеса”:

При този вариант ще продължи да се наблюдава:

- Създаване на затруднения за нормално придвижване на потоците от автомобили и пешеходците.
- Увеличен трафик на пътни превозни средства и прекомерен брой паркирани автомобили в централната градска част на град Първомай.

Вариант за действие 2 „Приемане на наредбата”:

При този вариант ще бъдат осигурени:

- Обща осъвременена унифицирана нормативна рамка и правила за паркиране на територията на община Първомай в зоните за платено паркиране и паркинги - общинска собственост.
- Подобряване организацията на движение, организацията на паркиране и екологичната обстановка с цел намаляване на вредни емисии от изгорели газове от МПС.

V. Разходи:

Прилагането на Наредбата не налага допълнителни финансови разходи за община Първомай, тъй като разчетите сочат възможност приходите от дейността да покриват разходите.

VI. Ползи:

Очаквани резултати са подобряване процеса по удовлетворяване нуждите на физически и юридически лица, осъществяващи търговска дейност на територията на община Първомай и нейните граждани. Облекчаване на трафика в централната градска част и осъществяване на контрол върху режима на паркиране. Очаква се да се повиши безопасността на движение на автомобилите и пешеходците, да се облекчи паркирането на автомобили в определени части на града. Приемането на Наредбата и регламентирането на режимите за платено паркиране в

определени зони ще осигури по-добро обслужване на гражданите, имащи нужда да паркират в дадена зона .

Основен приоритет е да се изгради режим на паркиране, който да се превърне в достъпна и удобна услуга за всички жители и гости на града, да се облекчи трафика, който е най-проявен в централната градска част и около търговските обекти, където именно е и обхватът на зоната за платено паркиране.

VII. Потенциални рискове:

Не са идентифицирани конкретни рискове при реализирането на наредбата.

VIII. Административната тежест:

- Ще се повиши
- Ще се намали
- Няма ефект

С проекта на наредбата не се създават нови регулаторни режими, както и не се засягат съществуващи такива.

IX. Създават ли се нови регистри:

Не се предвижда създаването на нови регистри.

X. Въздействие върху микро, малки и средни предприятия (МСП):

- Актът засяга пряко МСП
- Актът не засяга МСП
- Няма ефект

Проектът засяга физически и юридически лица, пребиваващи и осъществяващи търговска дейност на територията на община Първомай .

XI. Проектът на нормативен акт изисква цялостна оценка на въздействието:

- Да
- Не

XII. Обществени консултации:

Най - важните въпроси за обществената консултация са:

В1.: Ясни ли са предложените разпоредби?

В2.: Целесъобразно ли е обособяването на зони и определяне на паркинги за платено паркиране и въвеждането на цени за предоставяните услуги?

В3.: Други предложения и коментари, извън зададените в документа теми?

XIII. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Настоящата наредба е създадена в съответствие с принципите на Европейската харта за местно самоуправление, Европейска харта за регионално развитие, както и с директиви на Европейската общност, свързани с тази материя, предвид съответствието на основния нормативен акт (ЗДВП) с тях.

Проектът на наредбата ще бъде публикуван в интернет на официалната страница на Община Първомай за обществени консултации в срок от 30 дни.

Предоставя се възможност за изразяване на становища от заинтересованите страни.

Справката за отразените становища след обществените консултации, ще бъде публикувана на официалната страница на община Първомай.



Заличена информация на основание чл. 2
от Закона за защита на личните данни.

Дата: 21 март 2018 г.

Подпис на отговорното лице:

Име и длъжност: Ружди Салим – Заместник-кмет на община Първомай.

Телефон: 032/62202

Тази оценка на въздействието аргументирано представя вероятните ефекти от предложеното действие.